


-71 B61



Canada on the Pacific Le Canada au Pacifique



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

CA1 AK
-71 B61

General publications

c6-5] **British Columbia '71**
Canada on the Pacific

PUBLIC ARCHIVES OF CANADA
OTTAWA,
1971

Acknowledgements

This exhibition has been prepared by the staff of the Public Archives of Canada. Research and preparation of the catalogue was done by Mr. Carman V. Carroll of the Manuscript Division.

The Public Archives of Canada would like to extend its thanks for the close co-operation received from the Provincial Archives of British Columbia and the assistance given by the Secretary of State, the National Library, the Vancouver Centennial Museum, the Special Collections Division of the University of British Columbia, the Vancouver Public Library, the United States National Archives and Records Service and the Beincke Rare Book and Manuscript Library of Yale University.

The following symbols have been used to denote the source of many of the exhibit elements:

PABC — the Provincial Archives of British Columbia;

PAC — the Public Archives of Canada.

Introduction

Before 1770 the geography of the Pacific Northwest coast was virtually unknown. It was not until the Russians ventured eastward across Bering Strait and the Spanish extended their operations northward from their western Pacific outposts that serious exploration in the area of present day Oregon and British Columbia began. Britain's interest intensified when Captain James Cook, on his third Pacific voyage in 1778, deduced that there was no clear and navigable Northwest Passage to the Atlantic Ocean through this territory. While exploring the coastline, Cook encountered friendly Indians and bartered with them for sea otter furs. Upon return to China, these furs brought high prices and even stronger demand for additional furs. In the following years this demand grew and resulted in expanded exploration of the territory by Britain, the United States, Russia and Spain. However, through exploration, mainly by Captain George Vancouver and through agreements with Spain in 1795, Britain was to become the dominant force in the area.

In the following years exploration of the interior of the Pacific Northwest was largely due to men such as Alexander Mackenzie, Simon Fraser and David Thompson who were seeking accessible transportation routes overland from the eastern colonies. The North West Company became the primary fur trading organization west of the Rockies and they developed the Columbia River route as the most promising link to the interior at the Fraser River proved too difficult for navigation. The Company had succeeded in overtaking the Americans at the vital entrance to the Columbia River but by the Treaty of Ghent in 1818, Fort Astor was returned to the United States. However both British and American fur traders were given access to all of this region, which later became the Oregon Territory. By 1821 the North West Company, beset by financial hardships and threatened by stiff competition and American immigration, amalgamated with the Hudson's Bay Company giving the latter body a complete monopoly of British trading privileges in the west.

After 1821 the Hudson's Bay Company Pacific headquarters was located at Fort George, later named Fort Vancouver, at the mouth of the Columbia River. The western department consisted of the New Caledonia and Columbia districts and was headed by George Simpson, Governor of Rupert's Land. The inaccessibility of Fort Vancouver by sea and the rising American immigration in the Columbia district

eventually forced the Hudson's Bay Company to make alternate arrangements for their Pacific terminus and by 1849 Fort Victoria on Vancouver Island became the Company's headquarters. The Oregon Treaty of 1846 surrendered much of the Columbia district to the United States and Britain, threatened by further American immigration northward, established the Colony of Vancouver Island in 1849.

The Hudson's Bay Company became responsible for the settlement of Vancouver Island as a result of the Royal Grant of 1849. But much more significant in terms of inducing settlement was the discovery of gold in the interior of New Caledonia in 1858. This led in an influx of many foreigners to Vancouver Island and the mainland, resulting in the setting up of a second colony, the crown colony of mainland British Columbia in 1858. By this time the Family-Company-Compact was emerging as a significant political and social force in the colonies. As gold discoveries spread from the lower Fraser River to the Cariboo, the economy of the two colonies remained strong but when revenue from gold fell off, the colonies slumped into economic depression. In 1866 the two colonies united in an attempt to alleviate the burden of this depression.

The united colony of British Columbia did not adequately solve the problems which had forced the union. As a result of the large scale immigration and the economic situation in British Columbia, there developed three distinctive attitudes as to the future course of the colony. Firstly, the Governor, Frederick Seymour, and the majority of his colonial officials favored the "status quo" and were not convinced of the need for union with Canada or annexation to the United States. Secondly, the large Canadian element in the colony exerted strong political pressure for Confederation and attacked the large civil list in the colony. The third force was that of annexation to the United States. It was fostered in the economic discontent of the foreign element of Victoria but failed to extend its support to other areas of the colony of British Columbia and was unable to exert significant political pressure.

These three forces were not alone in determining the fate of the colony. The lack of official reaction in the United States to the annexationists, the desire of Canada to expand to the Pacific, and, foremost, the pressure brought to bear in the colony by Britain fashioned its course of history. Upon agreeing on the terms of union with Canada, British Columbia became the sixth province of Canada on 20 July 1871.

Society in British Columbia in this era was strongly influenced by the British element in the colony but it was, nonetheless, as diverse as the many foreign elements who had immigrated to the Pacific North-

west. Its economy was dependent upon the gold industry but the great potential of the lumbering, farming and fishing industries had by no means been reached and, hopefully, through Confederation and the railway, the Province of British Columbia would be able to wipe out the economic ills of the colonial period.

This exhibition is devoted to the Confederation Era in British Columbia. The first division, *The Colony Takes Form*, deals with the Colony and Vancouver Island; the Colony of British Columbia and the Family-Company-Compact while tracing the emergence of the single colony of British Columbia by 1866. The second division, *Political Forces at Play*, deals with Union under Governor Frederick Seymour; Canadian Influence in the Fight for Confederation and the Annexation Movement. *The People and the Environment* sketches life on Vancouver Island and the Lower Mainland; the Gold Road as well as Christian Teaching and the Indians. The final division, *Confederation* deals with Crown Colony, State of the Union, Province of Canada: The Decision; Confederation Accepted and The Province of British Columbia.

The Colony of Vancouver Island

By the Oregon Treaty of 1846 the international boundary line west of the Rocky Mountains was set along the 49th parallel and Britain was given possession of the whole of Vancouver Island. Yet the advocates of the American "Manifest Destiny" continued to look northward. The California gold rush and the quest for land in Oregon increasingly alarmed Britain and in particular the Hudson's Bay Company who feared American encroachment on their territory. The result was the formation of the colony of Vancouver Island in 1849 whereby British government was established on the Pacific Coast. The Hudson's Bay Company was given exclusive authority in the new colony on the condition that they would promote English settlement on the island.

It was shortly after his arrival as the first governor of Vancouver Island that Richard Blanshard became aware that his authority was subordinate to that of the Hudson's Bay Company — in effect, Chief Factor James Douglas. As an employee of the Company for over thirty years and one who could count among his achievements the construction of Fort Victoria in 1843, Douglas had gradually risen to a position of authority in the Hudson's Bay Company. By November 1850 Blanshard, surrounded by Hudson's Bay Company men on all sides, without authority and without salary, requested to be recalled. When the British Government complied with his request their choice as the new Governor of Vancouver Island was Chief Factor James Douglas.

After Douglas's appointment in 1851 settlement in the colony increased. Fishing, lumbering and agriculture increasingly became the preoccupation for many new settlers. Coal mining began at Nanaimo and in 1855 the first permanent naval huts were being constructed in Esquimalt to accommodate the Royal Navy. Despite Indian disturbances at some outposts the Hudson's Bay Company had established a healthy rapport with the 30,000 Indians on the Island. But Douglas's command was not without critics. Newcomers were critical of the high land prices charged by the Company, the high cost of living, the lack of suitable accommodation and of Douglas's close connections with the business enterprises of the Company such as the Puget's Sound Agricultural Company.

The discovery of gold in the Thompson and Fraser River areas in 1858 led to an influx of miners via California to the island. Suddenly Victoria became the supply centre for hundreds of speculators en route to the hinterland. Increased investments rapidly turned Victoria into a prosperous commercial centre. In 1860 it became a free port thus making it the major port-of-call in the region. In 1862 Victoria was incorporated as a city.

In 1864 Douglas stepped down as Governor of Vancouver Island in the wake of attacks by such men as the flamboyant newspaperman, Amor de Cosmos and as a growing conflict between himself and the Colonial Office continued. At the same time Douglas, now advanced in years, had personally desired to retire. His replacement was Arthur Edward Kennedy. Kennedy's term of office was marked by the economic depression that swept the colony and it eventually forced the colony of Vancouver Island to amalgamate with the crown colony of British Columbia in 1866. In that year the unpopular Kennedy was recalled to Britain.

1. Richard Blanshard, Governor of Vancouver Island, 1849-1851. From a photograph. PABC
2. Commission appointing Richard Blanshard Governor of Vancouver Island, 16 July 1849. PABC
3. One of the bastions of Old Fort Victoria built by James Douglas. Reproduced from the *Beaver*, Winnipeg, September 1934, page 48.
4. Commission appointing James Douglas Governor and Commander-in-Chief of Vancouver Island, 11 May 1851. PABC
5. H.B.C. BEAVER, in Victoria Harbour, the first steamer on the Pacific. From *Canadian Views*, Volume II page 127.
6. Commission appointing James Douglas Lieutenant-Governor of the Queen Charlotte Islands, 29 July 1852. The British Government extended Douglas's jurisdiction to the Queen Charlotte Islands because of the fear of an influx of Americans to the islands in quest of gold. PABC
7. View of Victoria, Vancouver Island. A lithograph drawn by H. O. Tiedemann, 1860. PABC
8. Map of the City of Victoria, Vancouver Island showing city boundaries, and published by Alfred Waddington, January 1863. PABC
9. Menu of the banquet tendered to Sir James Douglas by the inhabitants of Vancouver Island on his retirement as Governor of the colony, 1864. PABC
10. Arthur Edward Kennedy, Governor of Vancouver Island, 1864-1866. From a photograph. PABC
11. Victoria from the Church Hill in the 1860's. From a photograph. PAC

The Mainland Colony of British Columbia

Prior to the gold rush of 1858, the territory between the Rocky Mountains and the Pacific Ocean knew only Indians, Hudson's Bay Company fur traders and a scattering of gold speculators. This vast expanse was under the jurisdiction of the Hudson's Bay Company which was reluctant to promote settlement for fear of damaging the already failing fur stock. With the news of the gold strike in the Fraser and Thompson River districts, thousands of men departed for the interior. Governor Douglas of Vancouver Island had warned the Colonial Office of the need to exert control over the area, but direction from Britain was slow forthcoming. Douglas decided to act even though his jurisdiction was restricted to Vancouver Island. By a series of acts he ruled that all gold fields were the property of the Crown and that all miners must purchase licences in Victoria before prospecting on the mainland. By this action Douglas accomplished a number of important objectives — he was able to exert British rule in the territory, he increased the commercial importance of Victoria and ensured the use of the Fraser River as the gateway to the mines by demanding that miners obtain licences in Victoria.

Just as the threat of foreign encroachment had resulted in the founding of the Colony of Vancouver Island in 1849, so too foreign immigration resulted in Britain establishing the mainland colony of British Columbia in 1858. The boundaries of the new crown colony stretched from the 49th parallel to the Nass River and Finlay extension of the Peace River to the north and east to the summit of the Rocky Mountains. The new colony also included the Queen Charlotte Islands. In 1863 the northern boundary was extended to the 60th parallel. The territory had been known as New Caledonia but at the personal request of Queen Victoria the name was changed to British Columbia. Douglas became Governor of the Colony of British Columbia and with the new act, the exclusive trade privileges enjoyed by the Hudson's Bay Company on the mainland terminated. The site of the capital of the new colony was Queensborough at the mouth of the Fraser River, but again at the personal request of Queen Victoria, the name was changed to New Westminster. Col. R. C. Moody of the Royal Engineers was responsible for the clearing of the site for the new town which soon became a rival of the town of Victoria. This rivalry was strengthened by the emulation that developed between Douglas and Moody and it was with some relief to Douglas that Moody returned to England in 1863 when the Royal Engineers were recalled.

With the influx of many foreigners into British Columbia the necessity of providing effective law enforcement became a major task. Douglas was very ably assisted by Matthew Baillie Begbie, a native of England, who in 1858 was named Judge of British Columbia. Begbie's

reputation as a fearless defender of law and order spread rapidly and along with the competent gold commissioners in the field as well as Chief of Police Chartres Brew and his handful of constables, a high degree of law and order was maintained in the colony of British Columbia. Another major problem was transportation to the gold fields. Douglas partially solved this problem by beginning a road building programme in the colony. He was responsible for having constructed roads to Douglas, Yale, Lytton as well as beginning the expensive and exhausting Cariboo Road.

Frederick Seymour was appointed Governor of British Columbia in 1864 upon Douglas's retirement. Declining revenues became a problem for both Pacific colonies by 1866 although the situation was more extreme on Vancouver Island. This resulted in Vancouver Island requesting legislative union with the colony of British Columbia and in late 1866 the united colony of British Columbia became a reality.

12. Correspondence relating to the naming of the crown colony of British Columbia by Queen Victoria, July 1858. From photostatic copies of papers relating to Queen Victoria. PAC
13. Commission appointing James Douglas Governor and Commander-in-Chief of British Columbia, 2 September 1858. PABC
14. Fort Langley, 1858. From a tinted engraving. PAC
15. Matthew Baillie Begbie, Judge of British Columbia, 1858-1866. Begbie became Chief Justice of the mainland of British Columbia in 1869 and of the entire colony of British Columbia in 1870. From a photograph. PABC
16. Commission of Matthew Baillie Begbie to be Judge of British Columbia, 2 September 1858. PABC
17. General Description of British Columbia and Vancouver Island, 22 February 1859. In a letter from James Bell to John Thomson. PABC
18. Col. Richard C. Moody. Moody was Commander of the Royal Engineers while they were stationed in British Columbia, 1858-1863. Also he was Chief Commissioner of Lands and Works and Lieutenant-Governor of British Columbia under Governor Douglas. From a photograph. PABC
19. Map of British Columbia by R. C. Mayne, Royal Engineer, 1859. PAC
20. W. G. B. Willis, Burrard Inlet. Sketch in Burrard's Inlet B^hC^a. Signed and dated in pencil, lower left, W. Willis 61. Pencil and water-colour. 9⁵/₈ x 9³/₄ in. PAC
21. New Westminster, 1862. A lithograph drawn by J. Launders, Royal Engineer. PABC

22. St. Mary's Anglican Church, Sapperton. The church was designed and built by the Royal Engineers who were based at Sapperton while in British Columbia. From a photograph. PABC
23. *Charter of the Incorporation of the Bank of British Columbia and Deed of Settlement, 1862.* PABC
24. Instructions issued to Frederick Seymour as Governor of British Columbia, 17 January 1864. PABC
25. Government Offices, New Westminster, 1864, capital of the colony of British Columbia. From a photograph. PAC
26. Rifle Match at New Westminster 1865, with Governor Seymour on the horse among the participants. From a photograph. PABC
27. List of furs furnished to Hudson's Bay Company Steamer OTTER at Fort Rupert and Fort Simpson, 1866. PABC
28. Instructions issued to Governor Frederick Seymour uniting the colonies of Vancouver Island and British Columbia, 22 October 1866. PABC
29. Proclamation of Union read by Joshua Attwood Reynolds Homer, High Sheriff of the colony of British Columbia, 19 November 1866. PABC



30. Sir James Douglas. Governor of Vancouver Island, 1851-1864. Governor of British Columbia, 1858-1864.

The Family-Company-Compact

The close association of Governor James Douglas and his family with the Hudson's Bay Company gave rise to much opposition on Vancouver Island. This opposition was rooted in the reform-minded in the colony, particularly immigrants from Canada who opposed the strong political influence of this so-called "Family-Company-Compact". The core of the Family-Company-Compact was the Douglas family-James Douglas, his half-breed wife Amelia, four of their daughters and Douglas's brother-in-law David Cameron. Its strong influence resulted from appointments made by Douglas, by the prominent position of the Hudson's Bay Company on the Pacific and through the positions held by those men who sought Douglas's daughters in marriage.

The influence of the compact was not limited to the political sphere for it became the centre of social functions in the colonies. Despite his many years as a fur trader with the Hudson's Bay Company, Douglas possessed the charm and sophistication expectant of the governor. Walter N. Sage has remarked that it was Douglas who, in fact, "bridged the gap between savagery and civilization" in the colonies. The governor's many social functions were the most popular events of the period and Family-Company-Compact attracted the many social conscious colonial officials who had come to the colonies from England. While the political influence of the compact declined after 1864 its influence on colonial society continued to be significant until Confederation.

30. Sir James Douglas. Governor of Vancouver Island, 1851-1864. Governor of British Columbia, 1858-1864. From a photograph. PAC
31. Lady Douglas, daughter of Chief Factor William Connolly, Hudson's Bay Company. From a photograph. PABC
32. Mrs. Cecelia Helmcken, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC
33. Dr. John Sebastian Helmcken. He was appointed surgeon of the Hudson's Bay Company in 1849 and later served on the first legislative assembly of Vancouver Island as well as being a member of the British Columbia Legislative Council, 1866-1871 and the Executive Council, 1869-1871. From a photograph. PABC
34. Mrs. Jane Dallas, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC
35. Alexander Grant Dallas, agent for the Hudson's Bay Company and Governor of Rupert's Land, 1862-1864. From a photograph. PABC
36. Mrs. Agnes Bushby, daughter of Sir James Douglas. From a photograph. PABC

37. Arthur T. Bushby who served as clerk and registrar to Judge Matthew Begbie. From a photograph. PABC
38. Mrs. Alice Good, daughter of Sir James Douglas.
From a photograph. PABC
39. Charles Good who served as private secretary to Governor Douglas.
From a photograph. PABC
40. David Cameron. Cameron was married to Governor Douglas's sister. He was appointed Chief Justice of Vancouver Island by Douglas in 1856.
From a photograph. PABC



33. Dr. John Sebastian Helmcken. Surgeon of the Hudson's Bay Company; member of the first Vancouver Island Legislative Assembly in 1856 and a member of the Legislative Council and Executive Council of British Columbia.

Union under Governor Seymour

The union of the colonies of Vancouver Island and British Columbia proved to be an unpopular decision. The economic depression that had forced the union continued after 1866. The constant rivalry of New Westminster and Victoria continued to grow, particularly with the shift of the capital to Victoria from New Westminster in 1868. Governor Seymour's inability to cut the civil list by a reasonable degree did not help the financially troubled colony. Seymour, himself, became increasingly unpopular. He proved to be inconsistent, indecisive and a poor administrator. He continually balked the efforts of those advocating union with Canada, yet he was ever ready to bring to the attention of the Colonial Office any crack in the support of the colony for Confederation. When the question of the transfer of Rupert's Land to Canada became one of the main stumbling blocks in the way of Confederation, he refused to use his influence to solve the problem. By these actions he alienated the many supporters of Confederation.

Seymour was not alone in opposition to Confederation. Many colonial officials opposed it for several reasons. They felt that the population of the colony was not large enough to warrant responsible and representative government that would undoubtedly come with Confederation; they were suspect of the motives of those Canadians advocating union, and by Confederation these officials felt that they would lose the positions of influence in the colony. The high cost of living in the colony and the removal of the capital to Victoria had placed a financial strain on these officials. Since the colonial officials constituted a majority in the Legislative Council, they would have to be assured of future financial security before they would consider supporting Confederation.

It was in settling Indian uprisings that Seymour claimed most success while governor. By personal intervention he was able to quiet the Chilcotins in 1864, he intervened in the Grouse Creek War between Indians and miners in 1867 and he settled inter-tribal conflicts in the Nass River in 1869. It was while on this last mission that the physically weak Seymour died aboard the *H.M.S. Sparrowhawk* on 10 June 1869.

41. Frederick Seymour, Governor of the mainland Colony of British Columbia, 1864-1866. Governor of the united Colony of British Columbia, 1866-1869. From a photograph. PABC
42. Governor Seymour to the Earl of Carnarvon, 17 January 1867, commenting on the legislative union and the composition of the Legislative Council. From copies of Colonial Office Papers. PAC
43. Henry P. P. Crease, Attorney-General of British Columbia, 1861-1870. From a photograph. PABC

44. Governor Seymour to the Earl of Carnarvon, 26 June 1867, regarding the state of affairs in the colony.
From copies of Colonial Office Papers. PAC
45. Governor Seymour to the Duke of Buckingham and Chandos, 24 September 1867. Seymour expresses his opinion on the resolution passed by the Legislative Council, 11 March 1867, in favour of union with Canada. From copies of Colonial Office Papers. PAC
46. Colonial Officials in the Cariboo at the time of the Grouse Creek War, 1867. From a photograph. PABC
47. Memorial of the New Westminster Municipal Council to Queen Victoria requesting compensation for the removal of the capital to Victoria, 23 November 1868. From copies of Colonial Office Papers. PAC
48. Government Buildings, Victoria, commonly known as the "Birdcages". From a photograph. PABC
49. Government House, Victoria. From a photograph in the Musgrave Collection. PAC
50. Death certificate of Governor Seymour while aboard the *H.M.S. Sparrowhawk*, June 1869. PABC
51. Richard C. Moody to the Earl of Granville, 17 June 1869, applying for the position of Governor of British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC
52. Gilbert M. Sproat to the Earl of Granville, 18 June 1869, seeking the position of Governor of British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC



48. Government Buildings, Victoria, commonly known as the "Birdcages"

Canadian Influence in the Fight for Confederation

The fight for political reform and Confederation with Canada in British Columbia centered around a group of Canadians who had arrived in the colonies of Vancouver Island and British Columbia following the discovery of gold in 1858. Schooled in the principles of representative and responsible government and opposed to the autocratic tendencies of Governor Douglas, they set out to reconstruct the system of government. Men like Amor de Cosmos, a disciple of Joseph Howe; John Robson, an admirer of George Brown, and Dr. Israel W. Powell became the spokesmen for responsible government and Confederation in British Columbia. Other Canadians like Francis J. Barnard and Dr. R. W. W. Carrall were full supporters of union with Canada but not so convinced of the necessity of responsible government. One of their strongest weapons was the newspaper. De Cosmos, Robson, David Higgins, Henry Seelye and, prior to 1866, Leonard McClure wielded strong influence through their newspapers.

The cry in British Columbia for Confederation received a boost with the union of the four eastern colonies on 1 July 1867. The leaders of the movement in British Columbia were aided by close association with prominent political figures in Canada such as Sir John A. Macdonald and Leonard Tilley. News from Canada continually found its way into the British Columbia newspapers and the desire expressed by Canada to extend its boundaries to the Pacific further acted as a catalyst to the Confederation movement in British Columbia. The inability of those favoring Confederation to advance their cause satisfactorily against Seymour and the British Columbia colonial officials resulted in the formation of the Confederation League in May of 1868. It spread throughout the colony and in September 1868 delegates met at Yale to discuss, among other things, union with Canada. The Yale Convention has been termed the unofficial "Quebec Conference" of British Columbia and perhaps its biggest achievement was that it conserted the drive for Confederation in the colony.

53. British North America Act, 1867. Section 146 provided for the possibility of the entry of British Columbia into Confederation. From the original in the British House of Lords. PAC
54. Amor de Cosmos. A native of Nova Scotia, de Cosmos was one of the most vocal supporters of responsible government and union with Canada. From a photograph. PABC
55. George A. Walkem. He was educated in law but for a time was refused admittance to the Bar in British Columbia due to his Canadian training. From a photograph. PABC
56. George A. Walkem to George Brown, 30 May 1867, regarding Confederation, United States "Manifest Destiny" and the civil list. From the George Brown Papers. PAC

57. John Robson. A native of Perth, Ontario. Robson was editor of the *Victoria Colonist*, 1869-1875 and an ardent supporter of Confederation. From a photograph. PABC
58. Francis J. Barnard. A native of Quebec City, he founded Barnard's Express which provided mail, freight and passenger service from Victoria to the Cariboo. He was a member of the Legislative Council for Yale, 1866-1870. From a photograph. PABC
59. Francis J. Barnard to Mr. Crawford, 1 December 1867, regarding Confederation and also the economic state of the Colony. PABC
60. Dr. R. W. W. Carrall, a native of Ontario and a member of the Legislative Council for Cariboo. From a photograph by W. J. Topley. PAC
61. Sir John A. Macdonald. Prime Minister of Canada. From a photograph. PAC
62. Dr. R. W. W. Carrall to Sir John A. Macdonald, 21 February 1868, stating the unanimous voice of British Columbia for Confederation. From the Sir John A. Macdonald Papers. PAC
63. David Higgins. Higgins was born in Nova Scotia and was owner and editor of the *Victoria Colonist* from 1862 to 1886 and a strong supporter of Confederation. From a photograph. PABC
64. Resolution passed by the Legislative Council of British Columbia in favor of Confederation provided suitable terms may be arranged, 30 April 1868. From copies of Colonial Office Papers. PAC
65. Dr. Israel Wood Powell, native of Canada and a personal friend of Sir John A. Macdonald. Powell was a strong exponent of Confederation. From a photograph. PABC
66. *Organization of the Confederation League*, 21 May 1868. Yale University.
67. *Yale Convention. Minutes of the preliminary meeting of the delegates elected by the various districts of British Columbia convened at Yale, 14 September 1868.* PABC
68. Governor Seymour to Earl of Granville, 30 November 1868, regarding Seymour's reaction to the Yale Convention. From copies of Colonial Office Papers. PAC
69. Henry E. Seelye to S. L. Tilley, 2 May 1869 regarding the deplorable political situation in British Columbia. Copy enclosed in correspondence of Sir John Young to the Earl of Granville, Colonial Office Papers. PAC
70. Sir John A. Macdonald to Anthony Musgrave, Governor of Newfoundland, 25 May 1869. Macdonald states the threat of annexation and poor political climate in British Columbia. From the Macdonald Papers. PAC
71. Sir John A. Macdonald to Sir John Young, Governor-General of Canada, 25 May 1869. Macdonald wishes that Governor Seymour be replaced by Anthony Musgrave in order to assure Confederation in British Columbia. From the Macdonald Papers. PAC

The Annexation Movement

The annexation of British Columbia to the United States was never considered a serious threat. The annexation movement which did arise was rooted in the economic discontent of the many American merchants in Victoria who had come to Vancouver Island as a result of the gold rush of 1858. At the time of the union of the two Pacific colonies in 1866, these merchants were suffering from the economic depression which had forced the union, were hard hit by high taxation and the commercial decline that resulted when Victoria lost its free port status. American influence on Vancouver Island was considerable: steamships made the trip from San Francisco in two days; American stamps and currency were widely used in the colony; the 4th of July celebrations equalled those for the Queen's birthday; theatre and other entertainment were imported from the United States and in some organizations, such as the Masonic Order, there existed a close relationship between the British Columbia and American counterparts.

While the movement was able to win the support of Leonard McClure in 1866, his pro-annexation paper failed after several months of operation. Joseph D. Pemberton, the British-born Surveyor-General, became a supporter of annexation by 1870 and his views were those expressed by the "Little Englanders" in Britain who felt that the British colonies were only a financial burden on the Mother Country. Pemberton felt assimilation with the United States was in the best interests of the colony. The movement's failure to gain support on mainland British Columbia was one reason for its downfall. Another reason was the little official support given by the United States to annexation. Thus the various petitions for annexation from 1866 to 1870, which received little support in Victoria, were not seriously considered in Washington. The advocates of the American "Manifest Destiny" sought British Columbia in return for the American "Alabama Claims" arising out of the American Civil War. They stepped up their efforts to have the American coastline spread unbroken from Mexico to the Bering Strait after the United States purchased Alaska from Russia in 1867 but were unable to stir up effective political pressure. The movement failed, too, because the United States and Britain were able to settle several areas of dispute and thus eliminated any possibility of war. W. G. Shelton has said that the movement was doomed because it failed to transcend "the invisible freight of political values" which the word "British" stood for in the colony and to which both British and Canadian-born adhered. The annexation movement did, however, help to speed up Confederation as political leaders in British Columbia and Canada used the issue to quicken the Colonial Office into clearing away the obstacles blocking the union of British Columbia with Canada.

72. Leonard McClure, an editor of the pro-Confederation paper *Victoria Colonist* who became an ardent annexationist in 1866. He edited the short-lived pro-annexationist paper *Evening Telegraph*. From a photograph. PABC
73. Allan Francis, United States Consul in Victoria, to Hon. W. H. Seward, Secretary of State in Washington, 15 September 1866. Francis states that due to the poor economic conditions in the colonies of Vancouver Island and British Columbia annexation could be achieved with some assistance from the United States. From copies of the despatches from the United States Consuls in Victoria. PAC
74. H. F. Heisterman. A native of Germany he lived in London for a period, becoming naturalized in England before coming to Victoria in 1862. He was an active member of the Provincial Grand Lodge of British Columbia. From a photograph. PABC
75. *Residents of British Columbia to His Excellency the President of the United States of America. Petition for Annexation to the United States, November 1869.* From the National Archives of the United States.
76. Governor Musgrave to Edward Thornton in Washington, 23 February 1870, placing no significance on the Annexation Petition. Copy enclosed in Colonial Office Papers. PAC
77. Joseph D. Pemberton. A native of England, Pemberton was Surveyor-General of British Columbia. From a photograph. PABC
78. Three letters by Joseph D. Pemberton addressed to the *Victoria Colonist*, January-February 1870, advocating the annexation of British Columbia by the United States. From the *Victoria Colonist*. National Library.
79. H. F. Heisterman to W. M. Oliver of San Francisco, 17 August 1870, regarding the additional petitioners to the Annexation Petition of 1869. From the National Archives of the United States.
80. T. C. Phelps of San Francisco to U. S. Grant, President of the United States, 1 September 1870, enclosing the additional signatures to the Annexation Petition of 1869. From the National Archives of the United States.
81. Editorial stating the futility of annexation in British Columbia, 20 April 1871. From the *Victoria Colonist*. National Library.
82. Resolution passed by the Legislative Council of British Columbia, 14 February 1871, requesting that the San Juan boundary question be resolved at the forthcoming Britain-United States talks. From copies of Colonial Office Papers. PAC
83. The British Camp, San Juan Islands, Haro Archipelago. The Haro Archipelago was an area of dispute between the United States and Britain. The Emperor of Germany settled the dispute in 1873 by awarding the archipelago to the United States. From a photograph. PABC

Life on Vancouver Island and the Lower Mainland

The social life of the lower mainland and Vancouver Island was greatly influenced by the prominent English atmosphere which prevailed in those areas. Social functions usually centred around the governor and the colonial officials who patronized and participated in theatrical and musical productions as well as in the readings and debates of the various literary institutes. They aided the establishment of library and reading room facilities by private donations and by appropriating public funds for their support. The Royal Engineers of New Westminster and the Royal Navy stationed at Esquimalt were valuable contributors to the social life of the Pacific Coast and the recall of the Royal Engineers in 1863 particularly hampered amateur theatre performances in New Westminster. Unlike the commercial and political rivalry which existed between Victoria and New Westminster, there developed a close relationship between the social activities of the two centres and often there was an exchange of entertainment. Cricket, racing, bowling, roller skating and other sporting functions were an integral part of colonial life and Beacon Hill in Victoria was the scene of many sports activities. The theatres were well attended particularly when the miners returned to winter in Victoria. Despite their rough appearance they were accepted, although as a policy Negroes were not allowed to attend. The newspapers of the day advertised the latest foreign fashions for all occasions for the fashion-conscious Victoria society. The Queen's birthday, Dominion Day and the American Independence Day were festive occasions usually marked by holiday celebrations in the colonial period.

Imported entertainment from the United States and as far away as Europe performed at the theatres of Victoria and New Westminster, while circuses and lady magicians were not uncommon in Victoria. However, with the economic depression of the mid-1860's, imported entertainment declined and more emphasis was placed on local amateur performers. Particularly in Victoria, social functions were diversified somewhat by the local ethnic groups who usually founded their own societies and organizations. The French Benevolent Society, the Scottish St. Andrew's Society and the various German, Jewish, Italian and American societies added to the international flavor of Victoria. The Chinese and Indian population were less accepted in the social sphere of the community. While efforts were made to attract immigration to British Columbia, there were at the same time outcries against the rising Chinese immigration to the Pacific Northwest.

The economy of the lower mainland and Vancouver Island was dependent upon the primary industries of coal mining at Nanaimo, lumbering, agriculture as well as the shipping industry which linked the colony to the export and import markets of the United States and aided

the commercial development of Victoria and New Westminster. The Royal Navy at Esquimalt provided a boost to the economy after Esquimalt became the Pacific Station in 1865. It was, however, the gold mining industry that directly affected the economy not only in the Cariboo but in the lower mainland and Vancouver Island as well. When gold mining was prosperous so too were the main commercial centers but when gold failed the population and economy of the whole region suffered accordingly.

84. Victoria in the 1870's. From photographs in the McLennan Collection. PAC
85. James Bay Bridge, Victoria. From the McLennan Collection. PAC
86. Government Street, Victoria, showing the Theatre Royal. From a photograph. PABC
87. Broad sides showing entertainment of the Victoria Theatre, Victoria. PABC
88. Early Victoria Cricket Match, Beacon Hill. From a photograph. PAC
89. New Westminster versus Victoria Cricket Club, Victoria, 17 July 1865. From a photograph. PABC
90. *Vancouver Island Waltz* by Horne, 1860. PABC
91. *Canst Thou Love Yet Coldly Fly Me.*
Music by Arthur T. Bushby. PABC
92. Programme of the first performance of the French society, Les Enfants de Paris. Victoria Theatre, Victoria, 16 August 1861. PABC
93. *French Benevolent Society, Rules and Regulations, 1870.* PABC
94. Victoria Hook and Ladder Company, D. G. Edgar Foreman, 1 May 1862. From a photograph. PABC
95. Victoria Pioneer Rifle Corps, Victoria, circa 1860-1864. From a photograph. PAC
96. *Victoria City Directory and British Columbia Guide, 1871.* PABC
97. Nanaimo, 1867. From a photograph. PABC
98. Esquimalt, 1870's. From the Dr. W. E. Breton Collection. PAC
99. Naval Club, Esquimalt. From the Brisker Collection. PAC
100. *Rules of the Naval Club, Esquimalt, 1867.* PABC
101. Flying Squadron in Esquimalt Harbour, May 1870. From a photograph. PAC
102. Ailments, cures and advertisements of the times. From the *Victoria Colonist*, 23 July 1871. National Library
103. New Westminster. From the Dr. W. E. Breton Collection. PAC

104. New Westminster, Columbia Street, before 1873. From the Frederick Dally Collection. PABC
105. May Day Celebrations in New Westminster. From a photograph. PABC
106. Saw Mill, Burrard Inlet. From the McLennan Collection. PAC
107. Minute Book of the Burrard's Inlet Mechanic's Institute, 1868-1884. Vancouver Public Library
108. Stern Wheel Steamer on the Fraser River. From the McLennan Collection. PAC
109. Anderson, Alexander Caulfield, *The Dominion of the West; A Brief Description of the Province of British Columbia, its Climate and Resources*. Victoria, 1872. Government Printer, 154 pages. PAC
110. Sproat, Gilbert M., *British Columbia—Information for Emigrants*. London, 1873. 96 pages. PAC
111. *British Columbia Immigration Board, Terms of Assistance for Emigrants*, 1871. PABC
112. Emigration Map of British Columbia, designed by Charles Good, 1873. PAC
113. Editorial regarding the use of Chinese labor on the Canadian Pacific Railway. *Victoria Colonist* 14 May 1871. National Library



89. New Westminster versus Victoria Cricket Club, Victoria, 17 July 1865

The following paintings represent the work done by several artists who resided in British Columbia in this period. The majority of those who painted were natives of England and the common traits of their works were the use of watercolors and their desire for detail.

114. E. P. Bedwell. View of Nanaimo. Circa 1862.
Water-colour. $16\frac{1}{2} \times 21$ in. PABC
115. Artist unknown but believed to be Alexander Rattray: Esquimalt Harbour, Vancouver Island. Circa 1870.
Water-colour. 20×20 in. PABC
116. Frederick Whympers, Camp, Cowichan Lake, Vancouver Island. 1865.
Water-colour. 13×18 in. PABC
117. Frederick Whympers, Yale on the Fraser River, B.C., 1863. Fort Yale, B.C. Signed in ink, F. Whympers.
Water-colour and india ink. $6\frac{5}{8} \times 9$ in. PAC
118. W. G. R. Hind, Miners in the Leather Gap. Circa 1864. Water-colour.
 12×8 in. PABC
119. Lady Musgrave, Government House, New Westminster. Govt. House, New Westminster, British Columbia, Sep. 13, 1870. Water-colour.
 $6\frac{7}{8} \times 9\frac{5}{8}$ in. Lady Musgrave, the second wife of Governor Anthony Musgrave of British Columbia, was America-born, the daughter of David Dudley Field of New York. PAC
120. Lady Musgrave, View from morning room, Government House, Victoria. View from morning Room, Govt. House, B. Columbia-Victoria. Water-colour. $5\frac{1}{4} \times 6\frac{7}{8}$ in. PAC
121. Lady Musgrave, View of Mount Baker. Washington Territory. Mt. Baker from Government House, Victoria, B.C. Signed and dated in ink, Francis Musgrave June 1871. Water-colour. $6\frac{3}{4} \times 9\frac{3}{8}$ in. PAC

The Gold Road

The settlement of the interior of British Columbia resulted from the quest for gold along the gold road — that region from the head of navigation of the Fraser River at Yale to the mines of the Cariboo country. Out of the many speculators who came from Canada, the United States and Europe, a number later remained to become permanent settlers. But it was gold that initially drew them to the interior.

Life for those seeking a fortune in gold was far from easy. The towns that sprung up as new discoveries developed were poorly planned with buildings close together, dominated by hotels and bars and characterized by a scarcity of goods, high prices, rowdiness and few women. Entertainment consisted of some imported acts, particularly in hotels, gambling, amateur theatre in the large towns as well as a number of libraries and reading rooms.

The biggest obstacle faced by the miners was that of transportation to the interior. Governor Douglas had realized this shortly after the gold rush began and he initiated a road building scheme that culminated in the completion of the Cariboo Road in 1865. While still dangerous and expensive to travel, the road did give a continuous connection by means of steamship, pack train and stagecoach from Victoria to the Cariboo. By 1865 F. J. Barnard was operating an express service which provided passenger, mail and freight service from Victoria to Barkerville and by 1871 the trip could be made in one week which the *Victoria Colonist* boasted was "the next thing to railway time and not far behind the electric current". An attempt was made by Barnard in 1871 to introduce road steamers to the Cariboo in an effort to speed up service. However the trackless machines suffered mechanical failure and due to high operating costs their service was short-lived.

The high cost of transporting supplies to the Cariboo and the growing necessity to use mechanized tools in gold mining forced many miners out of operation. In the mid-1860's the population of the gold region had fallen drastically. Many towns died overnight as gold strikes decreased. Barkerville was destroyed by fire in 1868, never to return to its former size. While gold mining was still active by the time of Confederation, many residing in the gold road area were engaged in farming and lumbering eagerly hoping that the railway would provide an economic stimulus to the interior.

- 122. Artist unknown. Yale in Construction Days.
Pencil. 16⁷/₈ x 28¹/₂ in. PAC
- 123. Early View of Yale, 1868. From a photograph by R. Maynard. PABC
- 124. Freight Wagons at Yale, the head of navigation.
From a photograph. PAC

125. Mule train at Yale. From a photograph. PAC
126. Cariboo Road above Yale. From the McLennan Collection. PAC
127. The Town of Lytton at the junction of the Fraser and Thompson Rivers. 57 miles above Yale. From a photograph by F. Dally. PABC
128. Cariboo Road. From the McLennan Collection. PAC
129. Cariboo Road. From a photograph. PAC
130. Cariboo Road. From a photograph. PAC
131. J. R. MacKey, Lillooet, B.C. Lilloett (sic) on the Fraser River, B.C. Signed and dated in pen and ink, J. R. MacKey, 1862. Water-colour on grey paper. 10¹/₄ x 14¹/₂ in. PAC
132. The 164 Mile House in the Cariboo. From a photograph. PAC
133. Clinton, 1868. From a photograph by F. Dally. PABC
134. Soda Creek on the Fraser River. From the McLennan Collection. PAC
135. Colonel Hotel on the Cariboo Road, Soda Creek. From a photograph. PAC
136. Quesnel circa 1860. From a photograph. PABC
137. Part of Cariboo Road where wagons are on their way to the mines. From the McLennan Collection. PAC
138. Pack Train in the Street of Barkerville cooling off after having just arrived from below. From a photograph by F. Dally. PABC
139. Gold Mining in the Cariboo. From the McLennan Collection. PAC
140. Happy Home Group, Dr. R. W. W. Carrall's Office in the Cariboo. From a photograph. PAC
141. *The Cariboo Sentinel*, the newspaper voice of the Cariboo. University of British Columbia, Special Collections Division.
142. Hotel de France, Barkerville circa 1867-1868. From a photograph by F. Dally. PABC
143. Theatre Royal, Barkerville. From a photograph. PABC
144. *The Charcoal Burner*, an original play performed by the Cariboo Amateur Dramatic Association, 12 June 1869. PABC
145. View of Barkerville before the fire of September 1868. From the McLennan Collection. PAC
146. View of Barkerville the morning after the fire of September 1868. From a photograph. PABC
147. Chartres Brew to the British Columbia Colonial Secretary, 22 September 1868, regarding the destruction of Barkerville by fire. From copies of Colonial Office Papers. PAC
148. Advertisement, "Steam to Cariboo" showing the road steamer in operation in 1871. From the *Victoria Colonist*, March 1871. National Library

Christian Teaching and the Indians

Prior to Confederation there was little evidence of a concrete policy to deal with the problems of the Indians in the Pacific Northwest. By a series of treaties, James Douglas was able to expropriate much of the Indian territory on Vancouver Island and declared it the property of the Crown. In return the Indians received land reservations for farming as well as financial payment. In order to avoid trouble with the Indians, Douglas followed a liberal policy in granting tracts of land for Indian reservations. While the policy of expropriation was extended to some parts of the mainland, administrators who followed Douglas were not willing to grant such large reservations and for the most part they tended to ignore the problems of the Indians. With Confederation, Indian administration became the responsibility of the Government of Canada.

In the years of the fur trade prior to settlement, the Hudson's Bay Company had succeeded in establishing a good relationship with the numerous Indian tribes on the Pacific coast. The Indians trusted the Company employees and were eager to barter in exchange for furs. The relationship of the Indians with the new inhabitants of the gold rush was not so successful. Whiskey traders and the indifference of the new settlers to Indian property rights caused a number of disturbances. But disease was the most devastating killer amongst the Indians and accounted for the rapid decline of the Indian population from approximately 75,000 in 1820 to approximately 40,000 by 1865. The smallpox epidemic which began in Victoria in 1862 was the most serious of many diseases that were previously unknown to the Indians.

In the thirty years of settlement prior to Confederation, the most influential group amongst the Indians was the clergymen and missionaries who spread Christian teaching throughout the interior and northern coast of British Columbia and on Vancouver Island. These people served many roles: they performed regular church duties in the towns and cities while at the same time were engaged in missionary work with the Indians in the surrounding areas; they were responsible for much of the medical and educational needs of the Indians and the white population; they took part in many social functions in the community particularly the promotion of temperance societies.

Rev. Modeste Demers was a pioneer missionary in the Pacific Northwest serving Vancouver Island from 1841 to 1871 and became the first Roman Catholic Bishop of Vancouver Island. Much of the missionary work done by the Anglican Church was sponsored by two British organizations, the Society for the Propagation of the Gospel in Foreign Parts and the Church Missionary Society. The lay preacher William Duncan was one of the most successful missionaries working with the Indians. He journeyed to Port Simpson in 1858 to live with

the Tsimshian Indians, learning their language and customs. Assisted by the Church Missionary Society, in 1862 he moved to Metlakatla which became the site of a self-sufficient model Indian community and a tribute to his courage, determination and ability in his relations with the Indians. Methodist, Presbyterian and, after Confederation, Salvation Army missionaries also made valuable contributions in the task of spreading Christian teaching to the Indians.

149. Sproat, Gilbert M., *Scenes and Studies of Savage Life*, London, 1868. 317 pages. Sproat's experiences of Indian life were recorded while he was on Vancouver Island from 1860 to 1865. Upon his return to London he founded the "London Committee for watching the Affairs of British Columbia". In 1871 he became the first Agent-General for British Columbia in London, England. PAC
150. Part of an Indian Village. From the McLennan Collection. PAC
151. Mosqueen Indians encamped near the Fraser River. From a photograph by F. Dally. PABC
152. Indian Potlach. From a photograph by F. Dally. PABC
153. Indian Prayer Meeting. From the McLennan Collection. PAC
154. A Bowman of the Nootka Indians. From a photograph. PAC
155. Nootka Method of Spearing. From a photograph. PAC
156. Indian Salmon Weir. From the McLennan Collection. PAC
157. Memorandum by Joseph Trutch on charges of ill-treatment of the Indians of Vancouver Islands, 1870. From the appendix of the report by Hon. Hector Langevin, *British Columbia*, Ottawa, 1872. 246 pages. PAC
158. Graves of Coast Indians. From the McLennan Collection. PAC
159. Henslung, a Haida village on North Island, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
160. Houses and carved posts, Camshewa Indian village, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
161. Church of England mission station under the charge of Rev. Collison at Ut-te-was, a Haida village on Massett Sound, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
162. Houses and carved posts, Haida Tribe on Louise Island, Queen Charlotte Islands, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
163. Skidigate Indian Village, Haida Tribe, Skidigate Inlet, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
164. Port Simpson Village and Church, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC

165. Metlakatla Church and Mission Building, 1878. From the Geological Survey of 1878 by G. M. Dawson. PAC
166. William Duncan, lay preacher and founder of Metlakatla. From a photograph. PABC
167. Questions put to the candidates for baptism, Metlakatla, 28 December 1874. From copies of the William Duncan Papers. PAC
168. First Annual Report of the Kincolith Mission Hospital on Nass Bay, by Robert Tomlinson, 11 September 1872. Like a number of the missions, Kincolith was partially supported by the Church Missionary Society of England. From copies of the papers of the Church Missionary Society. PAC
169. Rev. Modeste Demers. A native of Quebec, Rev. Demers was the first Roman Catholic Bishop of Vancouver Island. From a photograph. PABC
170. Roman Catholic Church and Bishop's Palace, Humboldt Street, Victoria. From a photograph. PABC
171. St. Ann's Academy and Convent, Victoria, 1871. From a photograph. PABC
172. Reflections on a visit to the interior of British Columbia, 1860, by the first Anglican Bishop of Columbia, Rev. George Hills. PAC
173. Rev. Edward Cridge, rector of Christ Church. From a photograph. PABC
174. Ist Christ Church Cathedral, the oldest church in Victoria, before the fire of 1869. From a photograph. PABC
175. Petition of Victoria Cathedral Restoration Committee to Queen Victoria, 1870, requesting financial assistance to rebuild the burnt cathedral. From copies of Colonial Office Papers. PAC
176. St. John's Church, Victoria, Christmas, 1870. From the Brisker Collection. PAC
177. Holy Trinity Anglican Church, New Westminster. From a photograph. PABC

Crown Colony, State of the Union, Province of Canada: The Decision

The decision as to the fate of the Colony of British Columbia in 1869 lay in one of the three possibilities — to remain a crown colony and suffer continued financial hardships; annexation to the United States, which was unpopular and without serious base; to enter Confederation with Canada. Within months after the death of Governor Seymour in June 1869 the decision had been made. The colony set the wheels in motion to become a province of the Dominion of Canada. There were a number of underlying factors why the colony suddenly decided in favor of Confederation. Seymour's replacement as Governor was Anthony Musgrave, Governor of Newfoundland. Musgrave was a supporter of Confederation, an able administrator and showed a good deal of diplomacy in dealing with British Columbia Colonial Officials. With the transfer of Rupert's Land to Canada one of the biggest obstacles in the way of union was removed. When this was accomplished, the Colonial Office issued instructions to Musgrave to bring pressure where needed to achieve Confederation. With the acceptance of the principle of Confederation by the Governor and by the Colonial Office, many colonial officials in British Columbia began to retract their anti-confederation stand. Musgrave promised the officials suitable positions or pensions after Confederation and with this promise their opposition weakened even further. The Legislative Council of British Columbia drew up the proposed terms of union in March 1870 and in June 1870 Dr. J. S. Helmcken, Dr. R. W. W. Carrall and Joseph Trutch proceeded to Ottawa to negotiate the terms with Canada. It was while travelling through the United States by railway that Helmcken became a confirmed supporter of Confederation. None of the three, however, were in favor of responsible government. The assurance that responsible government would be granted was left to Henry Seelye, a reporter sent to Ottawa to record the proceedings for the *Victoria Colonist*. The mission of the four men — three official and one unofficial — was a complete success. Not only did the three official delegates succeed in being assured of their demands, including the railway to the Pacific, but also Seelye was able to report to his following that responsible government would be included in the terms of union.

178. Map of British Columbia, 1871, prepared by Joseph Trutch, Chief Commissioner of Lands and Public Works. PAC
179. Earl of Granville to Anthony Musgrave, 17 June 1869, appointing Musgrave Governor of British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC
180. Anthony Musgrave, Governor of British Columbia, 1869-1871. From a photograph. PABC

181. Lady Musgrave. From a photograph. PABC
182. Earl of Granville to Anthony Musgrave, 14 August 1869, with instructions for Musgrave to push for Confederation. PABC
183. Sir John Young (later Lord Lisgar), Governor General of Canada, 1869-1872. From a photograph by W. J. Topley. PAC
184. Earl of Granville to Sir John Young, 25 June 1870, transferring Rupert's Land to Canada in accordance with the Rupert's Land Act of 1868. It was with the knowledge of this transfer in 1869 that Governor Musgrave was able to proceed in stepping up negotiations for Confederation. From the papers of the Governor General. PAC
185. Abstract of probable revenue of the colonial government of British Columbia for the year 1870.
From the papers of the Governor General. PAC
186. Guard of Honor at the opening of the Legislative Council, Victoria, 1870. From a photograph, Vancouver Public Library.
187. Philip Hankin, Colonial Secretary of British Columbia, 1869-1871. From a photograph. PABC
188. Philip Hankin to the Duke of Buckingham and Chandos, 11 March 1870, regarding the state of the colony. PABC
189. *The Government Gazette Extraordinary, British Columbia 1870. Debate on the Subject of Confederation with Canada, March 1870.* PABC
190. Governor Musgrave to the Earl of Carnarvon, 5 April 1870, Musgrave discusses the importance of the railway clause in the negotiations between Canada and British Columbia. From copies of Colonial Office Papers. PAC
191. Dr. John Sebastian Helmcken and Dr. R. W. W. Carrall at Niagara Falls, 1870. Along with Joseph Trutch, they were the negotiators for British Columbia's entry into Confederation at the Ottawa talks, June-July 1870. From a photograph. PABC
192. Sir George-Etienne Cartier, Acting Prime Minister and Minister of Militia and Defence. Cartier headed the Canadian negotiators in the absence of Sir John A. Macdonald due to ill health.
From a photograph. PAC
193. Sir Francis Hincks, Minister of Finance, member of the Canadian delegation. From a photograph. PAC
194. S. L. Tilley, Minister of Customs, member of the Canadian delegation. From a photograph. PAC
195. Diary of Dr. John Sebastian Helmcken while in Ottawa for the negotiations, June 1870. PABC
196. Joseph Trutch to his wife Julia, [6 June] 1870 regarding the reception of the British Columbia delegation in Ottawa. Trutch Papers, University of British Columbia, Special Collections Division.

197. First newspaper report of the negotiations filed by Henry Seelye. Seelye was sent to Ottawa by the *Victoria Colonist* as a lobbyist for responsible government, thus he became known as the "People's Delegate" at the negotiations. From the *Victoria Colonist*, 30 June 1870. National Library
198. Governor Musgrave to Sir John Young, 27 July 1870, approving the generous terms of union.
From the papers of he Governor General. PAC



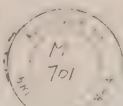
202. British Columbia Legislative Council, 1871

Confederation Accepted

The acceptance of the generous terms of union offered by Sir George-Etienne Cartier and the Canadians was little more than a formality in British Columbia. In fact, in the elections of November 1870, the nine elected representatives of the Legislative Council returned were all supporters of Confederation. The elected portion of the fifteen member council was increased to nine from six in August of 1870 thus for the first time the elected representation outnumbered the appointed members. It was one important step towards full responsible government. In a rare occasion of solidarity, the Legislative Council unanimously accepted the terms of union and in January 1871 Musgrave petitioned the Queen for admittance of British Columbia into Confederation. Included in the terms was the provision for a fully responsible Legislative Assembly upon union with Canada. The final hurdle was the passage of the terms in the Canadian House of Commons. Anticipating opposition from the Liberal Party, inspired by George Brown of the *Globe*, Macdonald asked Joseph Trutch to travel to Ottawa to add strength to the Government's defence of its terms. While Macdonald was in the United States negotiating the Treaty of Washington, the task of carrying the measure through the House of Commons fell to Cartier who again proved to be an ally to British Columbia. After the successful passage of the terms of union in Ottawa, a British Order-in-Council formally admitted British Columbia as the sixth province of Canada. Shortly after union Governor Anthony Musgrave departed from Victoria. He had met the challenge that was placed before him; he had achieved Confederation, had appeased most of its opponents and had accepted responsible government despite personal doubts of its practical use in the new province.

199. Great Britain, Order-in-Council, 22 August 1870, enlarging the elected representation to nine in the fifteen member Legislative Council of British Columbia. From the papers of th Governor General. PAC
200. Governor Musgrave to Sir John A. Macdonald, 24 November 1870, fearing the motives of those advocating responsible government. From the Macdonald Papers. PAC
201. T. B. Humphreys. Humphreys was a native of England who, unlike many of his British-born counterparts, was an ardent supporter of Confederation and responsible government for British Columbia. From a photograph. PABC
202. British Columbia Legislative Council, 1871. From a photograph. PABC
203. Governor Musgrave to the Earl of Kimberley, 22 January 1871, requesting the admission of British Columbia to Confederation. From copies of Colonial Office Papers. PAC

204. Joseph Trutch to his wife Julia, March 1871, regarding the discussion of the terms of union in the Canadian House of Commons. From the Trutch Papers.
University of British Columbia, Special Collections Division
205. Hon. George Brown. Brown was the principal opponent of the generous terms of union offered to British Columbia. From a photograph. PAC
206. Great Britain. Order-in-Council, 16 May 1871, admitting British Columbia to Confederation and a copy of the Address of the Canadian House of Senate relative to the terms of union. From the papers of the Governor General. PAC
207. Edgar Dewdney, 1873, an engineer and supporter of Confederation. He became a member of the Legislative Council in 1869 and later served as federal member of parliament and Lieutenant-Governor of British Columbia, 1892-1897. From a photograph by W. J. Topley. PAC
208. S. L. Tilley to Sir John A. Macdonald, 27 April 1871, in which Tilley declines the offer to become the first Lieutenant-Governor of British Columbia under Confederation. From the Macdonald Papers. PAC
209. Earl of Kimberley to Lord Lisgar, 3 June 1871, settling the contentious issue of pensions and positions for the British Columbia colonial officials after the admittance of the colony to Canada. From the papers of the Governor General. PAC
210. Sandford Fleming to Governor Musgrave, 24 June 1871, informing him of Fleming's appointment as Engineer-in-Chief of the Canadian Pacific Railway. This was the first concrete sign to British Columbia that the Canadian Government was beginning to act on its promise to extend the railway to the Pacific. PABC
211. Governor Musgrave to the Earl of Kimberley, 12 July 1871. In one of his last despatches as Governor, Musgrave declares 20 July 1871 a public holiday. From copies of Colonial Office Papers. PAC



111
F63

Canadian Pacific Railway,

OFFICE OF THE ENGINEER-IN-CHIEF

Ottawa, June 24th 1871

His Excellency
The Hon^{ble} Anthony Musgrave
Governor of British Columbia
Victoria -

Sir

The Government of Canada having appointed me Engineer in Chief of the Canadian Pacific Railway, with instructions to proceed with an exploratory survey on the as little delay as possible, over the whole country between this place and the Pacific Ocean, - I ventured to telegraph you some time ago for the names of those Engineers and Surveyors in British Columbia, who would be available for the survey, it being considered desirable to employ as many as possible of those who resided in that Colony. - I received your reply, reported the names to the Government and received authority to employ the gentlemen, whom you mentioned. - For the present the survey in British Columbia will be divided into three Districts under three District Engineers. - I have selected to fill these positions Messrs. D. Frazer, R. Williamson, and Walter Hood. - I have suggested that these gentlemen submit to you their instructions, so that you may be fully informed with regard to the proposed work. - Messrs. Frazer, Williamson, and Hood will be employed under the District Engineers. - I hope myself to visit B. Columbia about the middle of August.

I have the honor to be
Very respectfully,
Your obedient servant
Sandford Fleming
Engineer in Chief

210. Sandford Fleming to Governor Musgrave, 24 June 1871, informing him of Fleming's appointment as Engineer-in-Chief of the Canadian Pacific Railway, one of the first signs of the beginning of the Canadian Pacific Railway.

The Province of British Columbia

The official entry of British Columbia into the Canadian Confederation on 20 July 1871 was marked by speechmaking, celebrations and a public holiday. While some were apprehensive regarding union with Canada, most British Columbians looked optimistically ahead as a new era dawned on the Pacific. The railway was looked upon as the future of the young province; it would provide revenue, employment, a market for its exports and be the vital transportation link for prospective settlers from the east.

The task of setting the machinery of government into motion was placed in the hands of Joseph Trutch who became the first Lieutenant-Governor of the province. Of all those active in the Confederation movement, it was felt that Trutch's appointment would be most acceptable to the people of British Columbia. After the provincial election in late 1871, Trutch called upon John McCreight, a Victoria lawyer, to form the first Government from the totally responsible twenty-five seat Legislative Assembly. Several months later the transition from colonial status to a province of Canada was completed as the province's six newly elected members of parliament and its three recently appointed senators journeyed to Ottawa to be welcomed by Prime Minister Sir John A. Macdonald and to take their place in the Dominion Parliament.

- 212. Joseph Trutch. Lieutenant-Governor of British Columbia, 1871-1876. From a photograph by W. J. Topley. PAC
- 213. Lady Trutch. From a photograph. PABC
- 214. Commission appointing Joseph Trutch Lieutenant-Governor of British Columbia, 5 July 1871. PABC
- 215. Canada, Order-in-Council, 13 July 1871, fixing Trutch's salary at \$8,000 per year. From the records of the Privy Council. PAC
- 216. Speech by Josiah C. Hughes of Moodyville, 20 July 1871, in favor of Confederation. PABC
- 217. Editorials supporting Confederation. From the *Victoria Colonist* 19, 21 July 1871. National Library
- 218. Edward Graham Alston to H. P. P. Crease, 19 July 1871, stating his disapproval of Confederation. PABC
- 219. Commission appointing Matthew Baillie Begbie and H. P. P. Crease as the administrators of the oaths of office in British Columbia, 5 July 1871. PABC
- 220. Telegram from Lieutenant-Governor Trutch to Sir John A. Macdonald, 17 August 1871, requesting \$100,000 to cover outstanding debts in the province. From the Macdonald Papers. PAC

221. Dr. John Sebastian Helmcken to Sir John A. Macdonald, 23 August 1871, declining to re-enter politics. Helmcken later refused offers of a senate seat from both Trutch and Macdonald.
From the Macdonald Papers. PAC
222. Hon. John McCreight, first Premier of the Province of British Columbia, 1871-1872. From a photograph. PABC
223. Sir James Douglas to Lady Douglas, 16 November 1871 commenting on McCreight's new cabinet. PABC

The following three cartoons represent the political situation in British Columbia at Confederation. The cartoons "Before the Race" and "After the Race" show the contest of some of the main British Columbian political figures to represent the new province in Ottawa. The third cartoon shows John Robson, with the assistance of David Higgins, trying in vain to persuade Premier McCreight to include Robson in the Executive Council.

224. Artist unknown, Before the Race. Water-colour. 6 x 12 in. PABC
225. Artist unknown, After the Race. Water-colour. 7½ x 12½ in. PABC
226. George A. Walkem and James Robson; John Robson and David Higgins attempting to influence Hon. John McCreight. November 1871. Water-colour. 8½ x 6½ in. PABC
227. First Legislative Assembly of British Columbia after Confederation, 1872. From a photograph. University of British Columbia, Special Collections Division.
228. British Columbia's First Members of Parliament and Senators meet Sir John A. Macdonald in Ottawa, 1872.
From the *Canadian Illustrated News*, May 1872.

220. Télégramme du lieutenant-gouverneur Trutch à sir John A. Macdonald le 17 août 1871, demandant \$100,000 pour couvrir des arriérés de dettes dans la province. D'après les documents de Macdonald. APC
221. Du Dr John Sebastian Helmcken à sir John A. Macdonald, 23 août 1871. Il décline la proposition de retourner à la politique. Par la suite, Helmcken refusera le siège de sénateur que lui offrent à la fois Trutch et Macdonald. D'après les documents de Macdonald. APC
222. L'honorable John McCreight, Premier ministre de la province de Colombie-Britannique, 1871-1872. D'après une photographie. APCB
223. Lettre de sir James Douglas à Lady Douglas, le 16 novembre 1871, dans laquelle il donne ses impressions sur le nouveau cabinet de McCreight. APCB
- Les trois caricatures ci-dessous reflètent la situation politique en Colombie-Britannique au moment de la Confédération. Les deux premières, « Avant la course » et « Après la course », montrent la lutte que se livrent quelques-uns des hommes politiques les plus marquants de la Colombie-Britannique afin de représenter la nouvelle province à Ottawa. Sur la troisième, John Robson, appuyé par David Higgins, tente en vain de persuader le Premier ministre McCreight de l'inclure dans le Conseil exécutif.
224. Avant la course. Artiste inconnu. Aquarelle, 6 x 12 po. APCB
225. Après la course. Artiste inconnu. Aquarelle, 7 1/2 x 12 1/2 po. APCB
226. John Robson, David Higgins et l'honorable John McCreight, novembre 1871. Aquarelle de George A. Walkem et James Robson, 8 1/2 x 6 1/2 po. APCB
227. Première Assemblée législative de la Colombie-Britannique après la Confédération, 1872. D'après une photographie. Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières.
228. Les premiers députés de la Colombie-Britannique rencontrent sir John A. Macdonald à Ottawa, 1872.
- D'après le *Canadian Illustrated News*, Mai 1872.

L'entrée officielle de la Colombie-Britannique dans la Confédération canadienne le 20 juillet 1871 est marquée par de nombreux discours, redoutent l'union avec le Canada, la population, dans l'ensemble, se montre optimiste: une aube nouvelle vient de se lever sur le Pacifique. Le chemin de fer a le visage de l'avenir pour la jeune province; il sera une source de revenus, il multipliera les emplois, il fournira un marché pour les produits d'exportation et il constituera une voie vitale d'accès pour les futurs colons de l'Est.

C'est à Joseph Trutch, le premier lieutenant-gouverneur de la province, que revient la tâche de mettre en marche la machine gouvernementale. De tous ceux qui ont milité dans le mouvement fédéraliste, Trutch paraît être l'homme compétent qui saura s'allier le plus de gens dans l'exercice de ses fonctions. Sa nomination est en effet favorablement accueillie en Colombie-Britannique. Après l'élection provinciale, Trutch confie à John McCreight, un avocat de Victoria, la mission de former le premier gouvernement dont les membres devaient être choisis parmi les vingt-cinq personnalités siégeant à l'Assemblée législative, pleine-ment responsable. La transition de statut de colonie à celui de province canadienne s'achève quelques mois plus tard, lorsque les six députés fraîchement élus et les trois sénateurs récemment nommés se rendent à Ottawa pour y être accueillis par le Premier Ministre sir John A. Macdonald et prendre possession de leur siège au Parlement du Canada.

212. Joseph Trutch, lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, 1871-1876. D'après une photographie par W. J. Topley. APC
 213. Lady Trutch. D'après une photographie. APCB

214. Brevet nommant Joseph Trutch lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, 5 juillet 1871. APCB

215. Décret du Conseil du 13 juillet 1871 fixant le traitement de Trutch à \$8,000 par an. D'après les dossiers du Conseil Privé. APC

216. Discours de Josiah C. Hughes, de Moodyville, le 20 juillet 1871, en faveur de la Confédération. APCB

217. Editoaux appuyant la Confédération. Tiré du Victoria Colonist. Bibliothèque nationale

218. Communiqué de Edward Graham Alston à H. P. P. Crease, le 19 juillet 1871, dans lequel il exprime son opposition à la Confédération. APCB

219. Brevet nommant Matthew Baillie Beggie et H. P. P. Crease commissaires aux serments en Colombie-Britannique, 5 juillet 1871. APCB

204. Lettre de Joseph Trutch à sa femme Julia, mars 1871, traitant du débat sur les clauses de l'union à la Chambre des Communes canadiennes. D'après des documents de Trutch. Université de Colombie-Britannique. Division des collections particulières

205. L'hon. George Brown. Brown était le principal adversaire des conditions générales proposées à la Colombie-Britannique. D'après une photographie. APC

206. Décret-loi britannique du 16 mai 1871, acceptant la Colombie-Britannique dans la Confédération et copie d'une adresse du Sénat canadien relative aux clauses de l'union. Extrait des documents du gouverneur général. APC

207. Edgar Dewdney, ingénieur et partisan de la Confédération. Il devient membre du Conseil législatif en 1869 et, par la suite, membre fédéral du Parlement et lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique. 1892-1897. D'après une photographie par W. J. Topley. APC

208. De S. L. Tilley à sir John A. Macdonald, 27 avril 1871. Tilley décline l'offre de devenir le premier lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique sous la Confédération. Extraits des documents de Macdonald. APC

209. Du comte de Kimberley à Lord Lisgar, 3 juin 1871. Ce document règle le contentieux de pensions et de postes à octroyer aux fonctionnaires coloniaux de la Colombie-Britannique après l'union avec le Canada. Extrait des documents du gouverneur général. APC

210. De Sandford Fleming au gouverneur Musgrave, 24 juin 1871. Fleming informe le gouverneur de sa nomination au poste d'ingénieur en chef du *Canadian Pacific Railway*. Ceci est le premier témoignage concret donné à la Colombie-Britannique du commencement d'exécution, par le gouvernement canadien, de sa promesse d'étendre la voie ferrée au Pacifique. APGB

211. Du gouverneur Musgrave au comte de Kimberley, 12 juillet 1871. Dans l'une des dernières dépêches qu'il a adressées en sa qualité de gouverneur, Musgrave déclare le 20 juillet 1871, fête légale. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC

L'adhésion aux termes libéraux de l'union proposés par sir George-Etienne Cartier et les Canadiens ne constitue qu'une simple formalité en Colombie-Britannique. De fait, les neuf membres élus du Conseil législatif désignés lors de l'élection de novembre 1870 sont tous partisans de la Confédération. La fraction élue du Conseil de quinze membres est ainsi passée de six en août 1870 à neuf et, pour la première fois, la représentation électorale l'emporte en nombre sur les membres nommés. C'est là un pas important vers un gouvernement pleinement responsable. Témoignant d'une solidarité exceptionnelle, le Conseil législatif accepte à l'unanimité les clauses de l'union et, en janvier 1871, Musgrave adresse une pétition à la Reine pour l'admission de la Colombie-Britannique dans la Confédération. Les termes de l'accord prévoient une Assemblée législative pleinement responsable dans le cadre de l'union avec le Canada. L'adoption des articles par la Chambre des Communes canadienne est le dernier obstacle à surmonter. Pour prévenir l'opposition du parti libéral, inspirée en grande partie par le journal *The Globe* de George Brown, Macdonald demande à Joseph Trutch de se rendre à Ottawa pour renforcer la défense des clauses de l'union par le gouvernement. Tandis que Macdonald négocie le Traité de Washington, la tâche de faire franchir aux mesures envisagées l'étape des Communes incombe à Cartier qui se montre ici encore l'allié de la Colombie-Britannique. Peu après l'union, le gouverneur Anthony Musgrave quitte Victoria. Il a relevé le défi auquel il était confronté; il a mené à bien la Confédération, a largement calmé l'opposition et a accepté le principe d'un gouvernement responsable malgré ses doutes au sujet de son utilité pratique dans la nouvelle province.

199. Décret-loi britannique du 22 août 1870, portant la représentation électorale à neuf sièges dans le Conseil législatif de la Colombie-Britannique, composé de quinze membres. D'après les documents du gouverneur général. APC

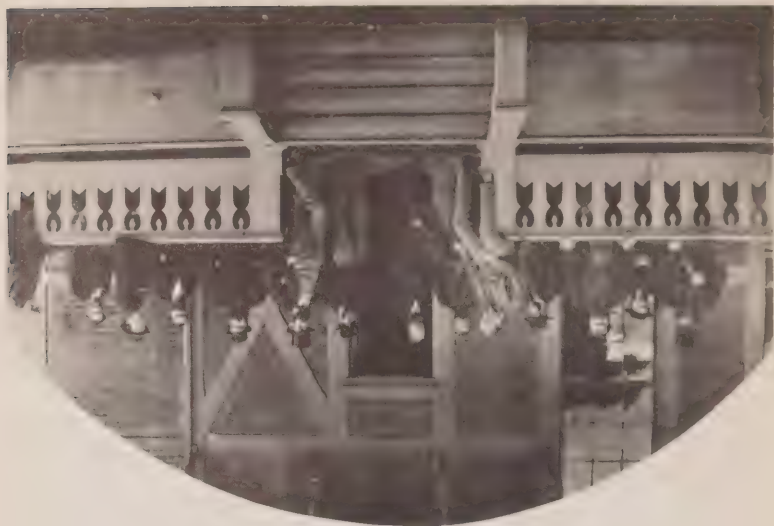
200. Du gouverneur Musgrave à sir John A. Macdonald, 24 novembre 1870. Il exprime ses craintes des mobiles qui guident ceux qui prônent un gouvernement responsable. Tiré des documents de Macdonald. APC

201. T. B. Humphreys. Né en Angleterre, Humphreys, à la différence de nombre de ses compatriotes de naissance, est un partisan ardent de la Confédération et d'un gouvernement responsable en Colombie-Britannique. D'après une photographie. APCB

202. Le Conseil législatif de la Colombie-Britannique, 1871. D'après une photographie. APCB

203. Du gouverneur Musgrave au comte de Kimberley, 22 janvier 1871. Pétition demandant l'admission de la Colombie-Britannique dans la Confédération. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC

196. Lettre de Joseph Trutch à sa femme Julia, (6 juin) 1870, où il décrit la réception de la délégation de la Colombie-Britannique à Ottawa. Tiré des documents de Trutch, Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières.
197. Premier compte rendu des négociations publié dans un journal par Henry Seelye, *Le Victoria Colonist* a envoyé Seelye à Ottawa pour y «faire les couloirs» en faveur d'un gouvernement responsable, ce qui en fait aux négociations le «délégué du peuple». Extrait du *Victoria Colonist* du 30 juin 1870. Bibliothèque nationale
198. Du gouverneur Musgrave à sir John Young, 27 juillet 1870. Il approuve la générosité des modalités de l'union. D'après les documents du gouverneur général. APC



202. Le Conseil législatif de la Colombie-Britannique, 1871

181. Lady Musgrave. D'après une photographie. APCB
182. Du comte de Granville à Anthony Musgrave, 14 août 1869. Le ministre donne ses instructions à Musgrave pour qu'il s'efforce de faire réaliser l'union à la Confédération. D'après les copies de documents du ministère des Colonies. APCB
183. Sir John Young (plus tard Lord Lisgar), gouverneur général du Canada, 1869-1872. D'après une photographie par W. J. Topley. APC
184. Note du comte de Granville à sir John Young, du 25 juin 1870, transférant la Terre de Rupert au Canada, conformément à l'Acte de la Terre de Rupert de 1868. C'est la connaissance de ce transfert en 1869 qui a permis au gouverneur Musgrave de relancer les négociations en vue de la Confédération. D'après les documents du gouverneur général. APC
185. Précis des sommes requises pour couvrir les dépenses du gouvernement colonial de la Colombie-Britannique pour 1870. D'après les documents du gouverneur général. APC
186. Garde d'honneur lors de l'ouverture du Conseil législatif à Victoria, 1870. D'après une photographie. Bibliothèque publique de Vancouver.
187. Philip Hankin, secrétaire aux Colonies de la Colombie-Britannique, 1869-1871. D'après une photographie. APCB
188. De Philip Hankin au duc de Buckingham et Chandos, 11 mars 1870. Hankin traite de l'état malheureux de la colonie. APCB
189. *Édition spéciale de la Gazette gouvernementale, Colombie-Britannique, 1870. Débat sur la Confédération avec le Canada, mars 1870.* APCB
190. Du gouverneur Musgrave au comte de Carnarvon, 5 avril 1870. Musgrave discute l'importance de la clause relative à la voie ferrée dans les négociations entre la Colombie-Britannique et le Canada. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
191. Le Dr John Sebastian Helmcken et le Dr R. W. W. Carrall aux chutes du Niagara, 1870. En compagnie de Joseph Trutch, ils négocient l'entrée de la Colombie-Britannique dans la Confédération aux entretiens d'Ottawa, en juin et en juillet 1870. D'après une photographie. APCB
192. Sir George-Etienne Cartier, Premier ministre intérimaire et ministre de la Milice et de la Défense, Cartier conduit les négociations pour le Canada en l'absence de sir John A. Macdonald, qui est malade. D'après une photographie. APC
193. Sir Francis Hincks, ministre des Finances, membre de la délégation canadienne. D'après une photographie. APC
194. S. L. Tilley, ministre des Douanes, membre de la délégation canadienne. D'après une photographie. APC
195. Journal tenu par le Dr John Sebastian Helmcken, pendant les négociations d'Ottawa, juin 1870. APCB

Colonie de la Couronne, état de l'Union ou Province du Canada: La décision

Trois voies s'ouvrent en 1869 devant la colonie de Colombie-Britannique: demeurer colonie de la Couronne et se voir astreinte à de cons- tant sacrifices financiers; accepter l'annexion aux Etats-Unis, mesure impopulaire et sans fondement sérieux; opter pour la Confédération avec le Canada. La décision se fait dans les mois qui suivent la mort du gouverneur Seymour en juin 1869. La colonie enclenche le méca- nisme qui fera d'elle une province du Dominion du Canada. Les causes profondes qui ont brusqué la décision favorable à la Confédération sont nombreuses. Anthony Musgrave, le gouverneur de Terre-Neuve, a remplacé Seymour au poste de gouverneur. Musgrave est partisan de la Confédération, c'est un administrateur capable et il déploie une réelle diplomatie dans ses rapports avec les fonctionnaires coloniaux. La ces- sion au Canada de la Terre de Rupert lève un des principaux obstacles dans la voie vers l'Union. Après quoi le ministère des Colonies donne des instructions à Musgrave pour qu'il exerce les pressions qui con- viennent en vue d'assurer la Confédération. Devant l'acception de ce principe par le gouverneur et le ministère des Colonies, de nombreux fonctionnaires coloniaux en Colombie-Britannique amorcent un retrait de leur position antifédéraliste. Musgrave leur promet des postes ou des pensions convenables après la Confédération, ce qui atténue encore leur opposition. Le Conseil législatif de Colombie-Britannique définit les termes de la demande d'union en mars 1870. En juin, le Dr J. S. Helmcken, le Dr W. W. Carrall et Joseph Trutch se rendent à Ottawa pour négocier ces modalités avec le Canada. Pendant la traversée des Etats-Unis en chemin de fer, Helmcken devient un partisan convaincu de la Confédération. Aucun des trois n'est cependant favorable à l'idée d'un gouvernement responsable. C'est Henry Seelye, le journaliste que le *Victoria Colonist* envoie à Ottawa pour faire le compte rendu des délibérations, qui reçoit l'assurance de l'octroi d'un gouvernement res- ponsable. La mission des quatre hommes — trois d'entre eux agissent à titre officiel, l'autre officieusement — se solde par un succès complet. Non seulement les trois délégués mandats réussissent à faire accepter leurs exigences, y compris l'établissement d'une voie ferrée vers le Paci- fique, mais encore Seelye est-il en mesure de faire part à ses lecteurs de l'inclusion, dans le protocole d'union, de la clause instituant un gouvernement responsable.

178. Carte de la Colombie-Britannique, 1871, dressée par Joseph Trutch, commissaire en chef aux Territoires et Travaux publics. APC

179. En juin 1869 le comte de Granville notifie à Anthony Musgrave sa no- mination de gouverneur de la Colombie-Britannique. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC

180. Anthony Musgrave, gouverneur de la Colombie-Britannique, 1869-1871. D'après une photographie. APCB

162. Maisons et poteaux sculptés, tribu indienne haïda dans l'île Louise, îles de la Reine-Charlotte, 1878. Tiré du *Geological Survey* de 1878 par G. M. Dawson. APC
163. Village skidigate, tribu des Haïda, anse de Skidigate, 1878. Tiré du *Geological Survey* de 1878 par G. M. Dawson. APC
164. Village et église de Port Simpson, 1878. Tiré du *Geological Survey* de 1878 par G. M. Dawson. APC
165. Église de Metlakatla et édifice de la mission, 1878. Tiré du *Geological Survey* de 1878 par G. M. Dawson. APC
166. William Duncan, prédicateur laïque et fondateur de Metlakatla. D'après une photographie. APGB
167. Questions posées aux candidats au baptême, Metlakatla, 28 décembre 1874. D'après des copies des documents de William Duncan. APC
168. Premier rapport annuel du Kincolith Mission Hospital, sur la baie de Nass, établi par Robert Tomlinson le 11 septembre 1872. Comme quantité d'autres missions, Kincolith reçoit l'appui partiel de la Church Missionary Society of England. D'après des copies de documents de cette société. APC
169. Le R. P. Modeste Demers. Originaire de Québec, le rév. père Demers est le premier évêque catholique romain de l'île de Vancouver. D'après une photographie. APGB
170. L'église catholique romaine et le palais épiscopal, rue Humboldt, Victoria. D'après une photographie. APGB
171. L'Académie et le couvent Sainte-Anne, Victoria, 1871. D'après une photographie. APGB
172. Réflexions du premier évêque anglican de la Colombie, le rév. George Hills sur sa visite des régions intérieures de la Colombie-Britannique en 1860. APC
173. Le rév. Edward Cridge, pasteur de l'Eglise du Christ. D'après une photographie. APGB
174. La première cathédrale de l'Eglise du Christ, temple le plus ancien de Victoria, avant l'incendie de 1869. D'après une photographie. APGB
175. Pétition adressée à la reine Victoria en 1870 par le comité de restauration de la cathédrale de Victoria, demandant une aide financière en vue de la reconstruction de l'église incendiée. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
176. L'église Saint-Jean, Victoria, Noël 1870. De la collection Brisker. APC
177. L'église anglicane de la Sainte-Trinité, New Westminster. D'après une photographie. APGB

niques, la Society for the Propagation of the Gospel in Foreign Parts (Société pour la Propagation de l'Évangile dans les terres étrangères) et la Church Missionary Society (Œuvre missionnaire religieuse). Parmi les missionnaires qui travaillaient en terre indienne, le prédicateur laïque William Duncan est l'un des plus heureux dans ses entreprises. En 1858, il se rend à Port Simpson pour y vivre la vie des Indiens tsimshians; il apprend leur langue et leurs coutumes. Disposant de l'appui de l'Œuvre, il part en 1862 pour Metlakatla qui devient le siège d'une communauté indienne modèle se surflaisant à elle-même, honorant le courage, la détermination et le talent dont il a fait montre dans ses rapports avec les autochtones. Des missionnaires méthodistes, presbytériens et, après la Confédération, saluistes apportent eux aussi une contribution précieuse à la diffusion de l'enseignement du Christ dans les populations indiennes.

149. *Scenes and Studies of Savage Life*, de Gilbert M. Sprat, Londres, 1866. Sprat a noté les aventures qu'il a vécues chez les Indiens à l'époque de son séjour dans l'Île de Vancouver, de 1860 à 1865. À son retour à Londres, il fonde le «London Committee for Watching the Affairs of British Columbia» (Comité de Londres pour la surveillance de la situation en Colombie-Britannique). En 1871 il devient le premier agent général pour la Colombie-Britannique à Londres. APC

150. Partie d'un village indien. De la collection McLennan. APC
 151. Campement mosquéen près du Fraser. D'après une photographie par F. Dally. AFGB

152. "Porlatch" indien. D'après une photographie par F. Dally. APCB
 153. Réunion d'Indiens pour prier. De la collection McLennan. APC
 154. Un archer nootka. D'après une photographie. APC

155. Technique nootka de pêche à la lance. D'après une photographie. APC
 156. Nasse à saumon de fabrication indienne. De la collection McLennan. APC

157. Mémoire de Joseph Trutch sur les accusations de mauvais traitements infligés aux Indiens de l'Île de Vancouver, 1870. Tiré de l'annexe du rapport établi par l'honorable Hector Langevin et intitulé *British Columbia Ottawa, 1872, 246 pages*. APC

158. Tombes des Indiens de la Côte. De la collection McLennan. APC
 159. Henslung, village haida sur l'Île du Nord. Des de la Reine-Charlotte, 1878. Tiré du *Geological Survey* de 1878 par G. M. Dawson. APC

160. Maisons et poteaux sculptés, village camshewa. Des de la Reine-Charlotte, 1878. Tiré du *Geological Survey* de 1878 par G. M. Dawson. APC
 161. Poste de mission de l'Église d'Angleterre placé sous la direction du rev. Collison à l'Île-was, village haida sur le Massett Sound. Des de la

On trouve peu de traces de l'existence, avant la Confédération, d'une politique indienne bien définie dans le nord-ouest du Pacifique. James Douglas réussit à exproprier, par une série de traités, une grande partie du territoire de l'île de Vancouver, qu'il déclare propriété de la Couronne. En échange, il accorde aux Indiens un dédommagement et des terres pour l'agriculture. Désirant, cependant, éviter des ennuis avec les autochtones, il adopte une ligne de conduite libérale et leur accorde facilement des terres pour des réserves. Tandis que la politique d'expropriation se poursuit dans certaines parties de la Colombie-Britannique, les administrateurs qui succèdent à Douglas ne sont pas disposés à concéder d'aussi vastes réserves aux Indiens dont ils tendent, pour la plupart, à ignorer les problèmes. La Confédération donne au gouvernement du Canada la responsabilité de cette question.

Pendant l'époque du commerce des fourrures qui a précédé la colonisation, la Compagnie de la baie d'Hudson avait réussi à nouer de bonnes relations avec les nombreuses tribus indiennes de la côte du Pacifique. Les Indiens faisaient confiance aux employés de la Compagnie et se montraient fort heureux de troquer leurs fourrures. Les rapports sont moins cordiaux avec les nouveaux venus de la ruee vers l'or. Le trafic d'alcool et l'indifférence que montrent les nouveaux colons à l'égard des droits de propriété des Indiens provoquent une quantité de troubles. Le fleau le plus dévastateur pour les autochtones est toutefois la maladie, que l'on tient pour responsable du déclin rapide de la population indienne de quelque 75,000 âmes en 1820 à environ 40,000 en 1865. Des nombreux maux précédemment inconnus des Indiens, le plus grave est l'épidémie de variole qui se développe à Victoria en 1862.

Pendant les trente années de colonisation qui auront pour épilogue la Confédération, les ministres du culte et les missionnaires qui diffuseront l'enseignement chrétien d'un bout à l'autre de la Colombie-Britannique, dans les terres de l'intérieur et sur la côte septentrionale ainsi que l'île de Vancouver, exercent sur les Indiens une influence particulièrement marquante. Les rôles qu'ils jouent sont nombreux; ils remplissent leurs devoirs ordinaires d'hommes d'Eglise dans les villes et les cités, tout en se livrant à l'apostolat parmi les Indiens des régions avoisinantes; ils prennent en charge, dans une large mesure, les soins médicaux et l'éducation des Indiens et de la population blanche; ils participent à de nombreuses activités sociales dans les colonies, assurant entre autres la promotion des sociétés de tempérance.

Le R. P. Modeste Demers est un missionnaire qui fait figure de pionnier dans le Nord-ouest du Pacifique; il consacre l'essentiel de son action, de 1841 à 1871, à l'île de Vancouver dont il devient le premier évêque catholique romain. Une part considérable de l'oeuvre missionnaire de l'Eglise anglicane est patronnée par deux organisations britan-

144. *The Charcoal Burner*, une pièce originale jouée par le Cariboo Amateur Dramatic Association, le 12 juin 1869. APCB
145. Vue de Barkerville avant l'incendie de septembre 1868. De la collection McLennan. APC
146. Vue de Barkerville au lendemain de l'incendie de septembre 1868. D'après un photographie. APCB
147. Note de Chartres Brew au secrétaire des Colonies de la Colombie-Britannique, 22 septembre 1868, traitant de la destruction de Barkerville par le feu. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
148. L'annonce «Steam to Cariboo» sur laquelle l'on peut voir la locomotive routière en service en 1871. Extraits du *Victoria Colonist*. Bibliothèque nationale

122. Yale à l'époque de sa construction. Artiste inconnu. Crayon. 167/8 x 287/8 po. APC
123. Vue ancienne de Yale, 1868. D'après une photographie par R. Maynard. APCB
124. Wagons de fret à Yale, tête de navigation. D'après une photographie. APC
125. Convoi de mules à Yale. D'après une photographie. APC
126. La route du Cariboo en amont de Yale. De la collection McLennan. APC
127. La ville de Lytton à la jonction du Fraser et de la Thompson, 57 milles en amont de Yale. D'après une photographie par F. Dally. APCB
128. La route du Cariboo. De la collection McLennan. APC
129. La route du Cariboo. D'après une photographie. APC
130. Le route du Cariboo. D'après une photographie. APC
131. Lillooet, Colombie-Britannique de J. R. MacKey Lilloet (sic) sur la rivière Fraser, C.-B. Signature et date à l'encre, J. R. MacKey 1862. Aquarelle sur papier gris. 101/4 x 141/2 po. APC
132. Le poste du mille 164 dans le Cariboo. D'après une photographie. APC
133. Clinton, 1868. D'après une photographie par F. Dally. APCB
134. Soda Creek sur le fleuve Fraser. De la collection McLennan. APC
135. Hôtel du Colonel sur la route du Cariboo, Soda Creek. D'après une photographie. APC
136. Quesnel vers 1860. D'après une photographie. APCB
137. Point de la route du Cariboo où les berlines prennent le chemin des mines. De la collection McLennan. APC
138. Convoi de mules dans la rue de Barkerville. Les bêtes représentent leur souffie comme elles viennent d'arriver d'en-bas. D'après une photographie par F. Dally. APCB
139. Exploitation minière de l'or dans le Cariboo. De la collection McLennan. APC
140. Visage du bonheur familial, bureau du Dr R. W. W. Carrall dans le Cariboo. D'après une photographie. APC
141. *The Cariboo Sentinel*, le journal du Cariboo. Université de Colombie-Britannique, Division des collections particulières.
142. Hôtel de France, Barkerville v. 1867-1868. D'après une photographie par F. Dally. APCB
143. Le théâtre Royal, Barkerville. D'après une photographie. APCB

Le peuplement des terres intérieures de la Colombie-Britannique résulte de la recherche du précieux métal le long de la route de l'or, région qui s'étend de Vale, tête de navigation sur le Fraser, jusqu'aux mines du Cariboo. Des nombreux prospecteurs venus du Canada, des États-Unis et d'Europe, quelques-uns resteront et s'établiront à demeure. Mais au départ, c'est l'or qui les a jetés vers l'intérieur.

Les conditions d'existence de ceux qui attendent de l'or la fortune sont assez pénibles. La découverte de nouveaux gisements fait surgir du sol des villes mal conçues, aux constructions trop serrées, qu'écrasent bars et hôtels et que caractérisent la pénurie de marchandises, le niveau élevé des prix, la turbulence, et le petit nombre de femmes. Pour se distraire on a recours aux vaudevilles d'importation, surtout dans les hôtels, au jeu, au théâtre amateur dans les grandes agglomérations et il existe un certain nombre de bibliothèques et de salles de lecture.

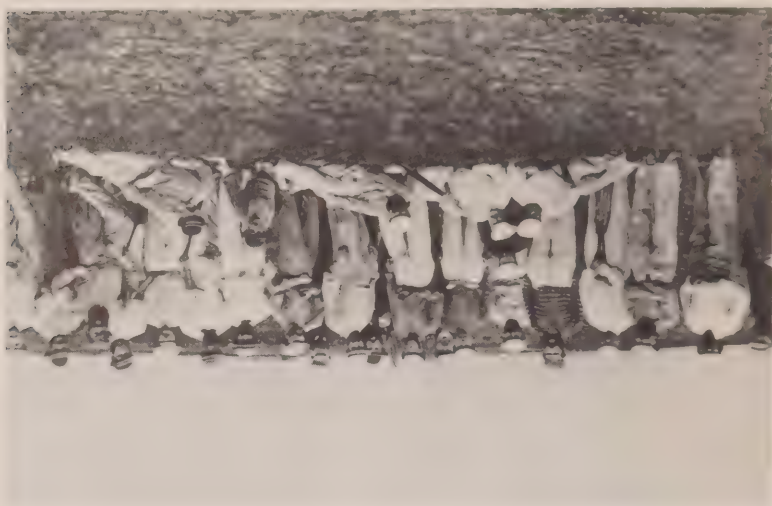
Pour les mineurs, l'obstacle majeur à surmonter est le transport vers l'intérieur. Le gouverneur Douglas l'a compris très vite après le début de la ruée vers l'or et il lance un plan de construction de routes dont le sommet est l'achèvement de la route du Cariboo en 1865. Pour dangereuse et coûteuse qu'elle soit à emprunter, elle n'en constitue pas moins une voie d'accès sans faille de Victoria au Cariboo par vapeur, par convoi de mules et par diligence. Dès 1865, F. J. Barnard dirige un service d'express qui assure le transport de passagers, de courrier et de fret de Victoria à Barkerville et, aux alentours de 1871, le voyage peut s'effectuer en une semaine, ce qui amène le *Victoria Colonist* à s'écrier que c'est le moyen « le plus rapide après le chemin de fer et pas loin derrière le courant électrique ». Dans son désir d'accélérer le transport vers le Cariboo, Barnard tente, en 1871, la mise en service de locomotives routières. Mais ses machines, indépendantes des voies ferrées, sont victimes de défaillances mécaniques et le coût élevé de fonctionnement en fait une opération sans lendemain.

L'acheminement d'approvisionnements vers le Cariboo revient fort cher et il devient de plus en plus nécessaire de disposer d'outils mécaniques pour l'extraction de l'or. Ces facteurs contraignent de nombreux mineurs à l'abandon. Vers le milieu des années soixante, le peuplement de la région aurifère connaît une chute vertigineuse. Nombre de villes meurent quand s'épuisent les filons. Le feu ravage Barkerville en 1868 et jamais la localité ne retrouvera sa grandeur première. Si l'extraction subsiste encore à l'époque de la Confédération, nombreux sont les habitants de la contrée qui se livrent à l'exploitation agricole et forestière avec l'espoir avide de voir le rail relancer l'économie des terres de l'intérieur.

Les peintures suivantes sont l'oeuvre d'artistes résidant à l'époque en Colombie-Britannique. On retrouve dans les toiles de ces peintres, originaires d'Angleterre pour la plupart, des traits communs comme l'usage de couleurs à l'eau et la recherche du détail.

114. Vue de Nanaimo de E. P. Bedwell, v. 1862.
Aquarelle, 16 $\frac{1}{2}$ x 21 po. APGB
115. Port d'Esquimalt, Ile de Vancouver, v. 1870. Artiste anonyme mais oeuvre parfois attribuée à Alexander Rattray. Aquarelle, 20 x 20 po. APGB
116. Camp, lac de Cowichan, Ile de Vancouver de Frederick Whympet, 1865. Aquarelle, 13 x 18 po. APGB
117. Yale sur la rivière Fraser, Colombie-Britannique, de Frederick Whympet, 1863. Fort Yale, C.-B. Signature à l'encre, F. Whympet Aquarelle et encre de Chine, 6 $\frac{5}{8}$ x 9 po. APC
118. Mineurs dans le Leather Gap de W. G. R. Hind, v. 1864. Aquarelle. 12 x 8 po. APGB
119. Résidence du gouverneur, New Westminster, de Lady Musgrave. Résidence du gouverneur, New Westminster, Colombie-Britannique, le 13 septembre 1870. Aquarelle, 6 $\frac{7}{8}$ x 9 $\frac{3}{4}$ po. Lady Musgrave, deuxième épouse de Anthony Musgrave, gouverneur de la Colombie-Britannique, était américaine de naissance, fille de David Dudley Field de New York. APC
120. Vue depuis le petit salon, résidence du gouverneur, Victoria, de Lady Musgrave. Vue depuis le petit salon, résidence du gouverneur, Victoria, Colombie-Britannique. Aquarelle, 5 $\frac{1}{4}$ x 6 $\frac{7}{8}$ po. APC
121. Vue du mont Baker, territoire de Washington, de Lady Musgrave Mont Baker depuis la résidence du gouverneur, Victoria, C.-B. Signature et date à l'encre, Francis Musgrave juin 1871. Aquarelle, 6 $\frac{3}{4}$ x 9 $\frac{3}{8}$ po. APC

104. New Westminster, rue Columbia, avant 1873. De la collection Frederick Dally. APCB
105. La fête du 1^{er} mai à New Westminster. D'après une photographie. APCB
106. Scierie au Burrard Inlet. De la collection McLennan. APC
107. Procès-verbaux du Burrard's Inlet Mechanic's Institute, 1868-1884. Bibliothèque publique de Vancouver.
108. Poupe d'un vapeur à roues sur la rivière Fraser. De la collection McLennan. APC
109. *The Dominion of the West: A Brief Description of the Province of British Columbia, its Climate and Resources* d'Alexandre Caulfield Anderson, Victoria, 1872. Imprimeur de la Reine, 154 pages. APC
110. *British Columbia—Information for Emigrants* de Gilbert M. Sproat, Londres, 1873. 96 pages. APC
111. *Conseil de l'immigration de la Colombie-Britannique, conditions d'assistance aux immigrants*, 1871. APCB
112. Carte d'immigration de la Colombie-Britannique, dressée par Charles Good, 1873. APC
113. Editorial traitant de l'utilisation de la main-d'œuvre chinoise à la construction du chemin de fer du C.P., *Victoria Colonist*, 14 mai 1871. Bibliothèque nationale



89. Joue de cricket le New Westminster et le Victoria Cricket Club à Victoria, le 17 juillet 1865

New Westminster. Et quand Esquimalt devient, en 1885, la base sur le Pacifique de la marine Royale, celle-ci contribue à son tour à l'essor de cette économie qui ressent, surtout, cependant, l'effet direct de l'exploitation des mines d'or aussi bien sur les basses terres du continent et dans l'Île de Vancouver que dans la région du Cariboo. A la prospérité de cette industrie répond un épanouissement égal des principaux centres commerciaux; mais que l'or vienne à manquer, la population et l'économie de la contrée tout entière chancellent.

84. Victoria dans les années 70. De la collection McLennan. APC
85. Le pont James Bay, Victoria. De la collection McLennan. APC
86. La rue du Gouvernement à Victoria, avec le théâtre Royal. D'après une photographie. APCB
87. Scènes de divertissement au théâtre de Victoria. Affiche. APCB
88. Match de cricket, Beacon Hill. D'après une photographie. APC
89. Joute de cricket le New Westminster et le Victoria Cricket Club, le 17 juillet 1865 à Victoria. D'après une photographie. APCB
90. La Valse de l'Île de Vancouver de Horne, 1860. APCB
91. *Canst Thou Love Yet Coldly Fly Me*. Musique de Arthur T. Bushby. APCB
92. Programme de la première représentation donnée par la compagnie française, Les Enfants de Paris, au théâtre de Victoria, le 16 août 1861. APCB
93. *La Société française de bienfaisance, statuts et règlements, 1870*. APCB
94. D. G. Edgar, contremaître à la Victoria Hook and Ladder Company, 1er mai 1862. D'après une photographie. APCB
95. Le Pioneer Rifle Corps de Victoria, v. 1860-1864. D'après une photographie. APC
96. *Annuaire de la ville de Victoria et guide de la Colombie-Britannique, 1871*. APCB
97. Nanaimo, 1867. D'après une photographie. APCB
98. Esquimalt, dans les années 70. De la collection Dr W. E. Breton. APC
99. Club nautique, Esquimalt. De la collection Brisker. APC
100. Statuts du Club nautique, 1867, Esquimalt. APCB
101. Escadron volant dans le port d'Esquimalt, mai 1870. D'après une photographie. APC
102. Maux, remèdes et publicité de l'époque. Victoria Colonist. 23 juillet 1871. Bibliothèque nationale
103. New Westminster. De la collection Dr W. E. Breton. APC

La vie dans l'île de Vancouver et les basses terres de la Colombie-Britannique

Dans l'île et sur le continent, la vie sociale baigne dans une ambiance très anglaise. Le gouverneur et les fonctionnaires coloniaux sont au centre des activités mondaines; ils patronnent activement les manifestations théâtrales et musicales et les causeries suivies de discussions dans les divers centres littéraires. Par des dons privés et l'affectation à cette fin de fonds publics, ils facilitent l'aménagement de bibliothèques et de salles de lecture. Les soldats du génie casernés à New Westminster et le personnel de la marine Royale qui cantonne à Esquimalt apportent une contribution précieuse à la vie mondiale sur la côte du Pacifique; c'est ainsi que le rappel du corps de génie en 1863 va singulièrement entraver les représentations de théâtre amateur à New Westminster. A la différence de la rivalité commerciale et politique qui oppose Victoria et New Westminster, étroites relations sociales se nouent entre les deux centres qui multiplient les échanges dans le domaine des divertissements. Criquet, courses, jeu de boules, patinage à roulettes et autres sports sont partie intégrante de la vie coloniale, et à Victoria, Beacon Hill est un centre d'activités sportives. Les théâtres connaissent l'affluence, plus spécialement au retour des mineurs à Victoria où ils viennent passer l'hiver. On les accepte en dépit de leur rude apparence, mais il n'est pas d'usage d'y admettre les nègres. Les journaux du jour font connaître à la bonne société de Victoria les tendances de la toute dernière mode étrangère en toute circonstance. L'anniversaire de naissance de la Reine, le jour du Dominion et celui de l'Indépendance américaine sont d'habitude autant de journées de fête et de réjouissance. Assez fréquemment, Victoria et New Westminster accueillent, venant des Etats-Unis ou de la jointaine Europe, des troupes de théâtre, des cirques, et même des magiciennes. La crise économique qui sévit vers le milieu des années soixante entraîne toutefois un déclin du divertissement d'importation et on accorde plus d'importance aux spectacles donnés par des amateurs du cru. A Victoria, en particulier, se produit une certaine dispersion des activités sociales entre les groupes ethniques locaux, qui généralement fondent leurs propres compagnies et organisations. La Société française de bienfaisance, la Scottish St. Andrews Society et les divers groupements allemands, juifs, italiens et américains ajoutent encore au cachet international de Victoria. La communauté blanche écarte la population chinoise et indienne de la scène sociale et, alors que l'on s'efforce d'attirer les immigrants en Colombie-Britannique, des clameurs indigènes saluent la montée de l'immigration chinoise dans le nord-ouest du Pacifique.

L'économie de l'île de Vancouver et des basses terres du continent dépendait autant des industries primaires d'extraction de la houille à Nanaimo, d'exploitation forestière et agricole que de l'industrie maritime, qui reliait la colonie aux marchés d'importation et d'exportation des Etats-Unis et favorisait la croissance économique de Victoria et de

81. Editorial exposant l'impuissance du mouvement annexionniste en Colombie-Britannique. D'après le *Victoria Colonist*. Bibliothèque nationale
82. Résolution adoptée par le Conseil législatif de Colombie-Britannique, le 14 février 1871, demandant que la question de la frontière de San-Juan soit réglée lors des prochains entretiens entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
83. Le camp britannique aux Iles San-Juan. L'archipel de Haro est une source de dissensions entre les Etats-Unis et la Grande-Bretagne. L'empereur d'Allemagne règle la dispute en 1873 en accordant l'archipel aux Etats-Unis. D'après une photographie. APGB

dirigeants politiques en Colombie-Britannique et au Canada vont s'en servir pour presser le ministère des Colonies de dégager les obstacles obstruant la voie vers une union de la Colombie-Britannique et du Canada.

72. Leonard McClure, rédacteur du journal pro-fédéraliste *Victoria Colonist*, devient en 1866 un propagandiste ardent de l'annexion. Il édite l'*Evening Telegraph*, journal pro-annexionniste dont la vie sera brève. D'après une photographie. APCB

73. Dépêche de Allan Francis, consul des Etats-Unis à Victoria, à l'honorable W. H. Seward, secrétaire d'Etat à Washington, du 15 septembre 1866. Francis établit qu'en raison des mauvaises conditions économiques qui régnaient dans les colonies de l'Ile de Vancouver et de Colombie-Britannique, l'annexion est réalisable pour peu qu'elle reçoive quelque appui des Etats-Unis. D'après des copies de dépêches des consuls des Etats-Unis à Victoria. APC

74. H. F. Heisterman. Né en Allemagne, il a vécu quelque temps à Londres, où il a obtenu la nationalité anglaise avant son départ pour Victoria en 1862. Il est un membre actif de la Grande Loge provinciale de Colombie-Britannique qui entretient des relations étroites avec sa consœur américaine. D'après une photographie. APCB

75. *Residents de Colombie-Britannique à Son Excellence le Président des Etats-Unis. Pétition en faveur de l'annexion aux Etats-Unis, novembre 1869.* D'après l'original déposé aux Archives nationales des Etats-Unis. Le gouverneur Musgrave à Edward Thornton à Washington, 23 février 1870. Il n'accorde pas d'importance à la pétition annexionniste. Copie jointe aux documents du ministère des Colonies. APC

77. Joseph D. Pemberton. Né en Angleterre, Pemberton fut inspecteur général de la Colombie-Britannique. D'après une photographie. APCB

78. Trois lettres de Joseph D. Pemberton au *Victoria Colonist*. Il y plaide la cause de l'annexion de la Colombie-Britannique par les Etats-Unis. Extrait du *Victoria Colonist*. Bibliothèque nationale

79. H. F. Heisterman à W. H. Oliver de San Francisco, 17 août 1870. Il y traite des signataires qui ont ajouté leur nom à la pétition de 1869 en faveur de l'annexion. D'après l'original conservé aux Archives nationales des Etats-Unis.

80. T. C. Phelps de San Francisco à U. S. Grant, président des Etats-Unis, le 1^{er} septembre 1870. La note contient les nouvelles signatures d'adhésion à la pétition en faveur de l'annexion de 1869. D'après l'original déposé aux Archives nationales des Etats-Unis.

L'annexion de la Colombie-Britannique aux États-Unis n'avait jamais été considérée comme une menace sérieuse. La tendance favorable à cette idée qui s'était fait jour se fondait sur les griefs économiques des nombreux commerçants américains de Victoria, venus dans l'île de Vancouver dans le sillage de la ruée vers l'or de 1858. À l'époque de l'union des deux colonies du Pacifique en 1866, ces négociants subissent les effets de la crise économique qui l'a provoquée. Ils sont lourdement taxés et durement touchés par le déclin commercial qu'a entraîné la perte, par Victoria, de son statut de port franc. L'influence américaine est considérable dans l'île : les vapeurs effectuent la traversée depuis San Francisco en deux jours ; on y utilise largement les devises et les timbres américains ; le 4 juillet y est fêté à l'égal de l'anniversaire de naissance de la Reine ; le théâtre et d'autres formes de divertissement sont d'importation américaine et il existe des liens étroits entre les membres de certaines organisations de Colombie-Britannique, telle la Franc-maçonnerie, et leurs homologues américains.

Le mouvement s'assure l'appui de Leonard McClure en 1866, bien que le journal pro-annexionniste que celui-ci publie, s'effondre après quelques mois. L'inspecteur général Joseph D. Pemberton, anglais de naissance, devient un adepte de l'annexion en 1870. Ses vues concordent avec celles qu'expriment les partisans d'une « petite Angleterre » en Grande-Bretagne, qui ont le sentiment que les colonies britanniques ne sont, pour la mère patrie, qu'un fardeau financier. Pour Pemberton, l'assimilation aux États-Unis répond aux intérêts vitaux de la colonie. C'est l'échec du mouvement dans sa recherche d'un appui en Colombie-Britannique continentale qui est l'une des raisons de son écroulement. On peut en voir une autre dans le maigre soutien officiel américain à l'annexion. Washington, en effet, accorde peu de considération aux diverses pétitions en ce sens faites entre 1866 et 1870, qui ont reçu un accueil plutôt tiède à Victoria. Les avocats du « Manifest Destiny » américain voient dans la Colombie-Britannique une monnaie d'échange pour les revendications américaines sur l'Alabama qui ont surgi de la guerre de Sécession. Après l'achat par les États-Unis, en 1867, de l'Alaska à la Russie ils intensifient leurs efforts visant à un littoral américain continu du Mexique au détroit de Behring. Ils se révèlent cependant impuissants à susciter une pression politique efficace. Le mouvement s'effondre également en raison du règlement qui intervient entre les États-Unis et la Grande-Bretagne à l'égard de plusieurs territoires contestés, ce qui élimine toute possibilité de guerre. Selon le mot de W. G. Shelton, le mouvement était voué à l'échec parce qu'il n'avait pas su transcender « le poids invisible des valeurs politiques » que représentait, dans les colonies, le mot « British » et qu'acceptaient tant les Canadiens de naissance que les Britanniques. Le mouvement annexionniste accélère cependant le processus confédérateur ; en effet, les

pondance de sir John Young au comte de Granville, documents du
ministère des Colonies. APC

70. Sir John A. Macdonald à Anthony Musgrave, gouverneur de Terre-
Neuve, 25 mai 1869. Macdonald dénonce la menace d'annexion et le
mauvais climat politique en Colombie-Britannique. Tiré des papiers
Macdonald. APC

71. Sir John A. Macdonald à sir John Young, gouverneur général du
Canada, 25 mai 1869. Macdonald souhaite que le gouverneur Seymour
soit remplacé par Anthony Musgrave, qui est un partisan de la Con-
fédération. D'après les papiers Macdonald. APC

56. Lettre de George A. Walkem à George Brown, 30 mai 1867, traitant de la Confédération, du «Manifest Destiny» américain et de la liste civile. D'après les documents de George Brown. APC
57. John Robson. Né à Perth, Ontario. Robson est directeur du *Victoria Colonist* de 1869 à 1875 et ardent partisan de la Confédération. D'après une photographie. APCB
58. Francis J. Barnard. Originaire de Québec, il fonde le *Barnard's Express* qui assure le transport de courrier, de fret et de passagers de Victoria à Cariboo. Représente Yale à l'Assemblée législative de 1866 à 1870. D'après une photographie. APCB
59. Note de Francis J. Barnard à M. Crawford, le 1er décembre 1867, ayant pour objet la Confédération et la situation économique dans la colonie. APCB
60. Le Dr W. W. Carrall, originaire de l'Ontario. Siége au Conseil législatif pour Cariboo. D'après une photographie par W. J. Topley. APC
61. Sir John A. Macdonald. Premier ministre du Canada. D'après une photographie. APC
62. Lettre du Dr R. W. W. Carrall à sir John A. Macdonald, du 21 février 1868, faisant part de l'unanimité qui s'est faite en Colombie-Britannique pour la Confédération. Extrait des documents de sir John A. Macdonald. APC
63. David Higgins. Né en Nouvelle-Ecosse, il est propriétaire et rédacteur du *Victoria Colonist* de 1862 à 1886; il apporte un puissant appui à la cause de la Confédération. D'après une photographie. APCB
64. Motion votée le 30 avril 1868 par le Conseil législatif de Colombie-Britannique en faveur de la Confédération, pour autant que des modalités acceptables puissent être trouvées. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
65. Le Dr Israel Wood Powell, originaire du Canada et ami personnel de sir John A. Macdonald. Powell est un ardent partisan de la Confédération. D'après une photographie. APCB
66. Organisation de la Ligue pour la Confédération, 21 mai 1868. Université de Yale
67. Convention de Yale. Procès-verbaux de la rencontre préliminaire des délégués élus par les différents districts de Colombie-Britannique réunis à Yale, le 14 septembre 1868. APCB
68. Note du gouverneur Seymour au comte de Granville, novembre 1868, dans laquelle il fait part de sa réaction à la Convention de Yale. D'après les copies de documents du ministère des Colonies. APC
69. Henry E. Seelye à S. L. Tilley, 2 mai 1869. Exposé de la déplorable situation politique en Colombie-Britannique. Copie jointe à la correspondance.

La lutte menée en Colombie-Britannique pour une réforme politique et la Confédération avec le Canada est menée par un groupe de Canadiens venus dans les colonies de l'Île de Vancouver et de Colombie-Britannique après la découverte de l'or, en 1858. Formés au principe d'un gouvernement représentatif et responsable et heurtés par les tendances autocratiques du gouverneur Douglas, ils partent en campagne pour rebâtir le système. Des hommes comme Amor de Cosmos, disciple de Joseph Howe, John Robson, admirateur de George Brown et le Dr. Israel W. Powell se font les porte-parole de l'idée d'un gouvernement responsable et d'une union avec la Confédération. D'autres Canadiens, tels Francis J. Barnard et le Dr. R. W. Carrall, appuient pleinement l'union avec le Canada, mais ne sont pas aussi convaincus de la nécessité d'un gouvernement responsable. Leur base d'opération géographique est la partie continentale de la Colombie-Britannique; l'une de leurs armes les plus efficaces, la presse. De Cosmos, Robson, David Higgins, Henry Seelye et, avant 1866, Leonard McClure exercent par la voie de leurs journaux une influence considérable.

La réunion des quatre colonies de l'Est, le 1er juillet 1867, stimule l'aspiration à la Confédération en Colombie-Britannique. Les chefs de file du mouvement ont l'appoint d'une étroite association avec des figures politiques éminentes au Canada, tels sir John A. Macdonald et Leonard Tilley. Sans arrêt, des informations en provenance du Canada trouvent place dans la presse locale et le désir exprimé par le Canada d'étendre ses frontières jusqu'au Pacifique catalyse les forces de la tendance fédéraliste en Colombie-Britannique. Devant l'impuissance des héros du mouvement à faire progresser la cause de manière satisfaisante face à Seymour et aux fonctionnaires coloniaux, une Ligue pour la Confédération se forme en mai 1868. Elle fait tâche d'huile dans la colonie et, en septembre 1868, les délégués se réunissent à Yale pour discuter, entre autres choses, de l'union avec le Canada. La plus belle réalisation de la Convention de Yale, qualifiée aussi de « Conférence de Québec » officielle de la Colombie-Britannique, est sans doute d'avoir orchestré l'action fédéraliste dans la colonie.

53. Acte de l'Amérique du Nord britannique, 1867. L'article 146 concerne l'entrée possible de la Colombie-Britannique dans la Confédération. D'après l'original déposé à la Chambre des Lords britannique.
54. Amor de Cosmos. (Originaire de la Nouvelle-Écosse, de Cosmos était l'un des plus éloquents protagonistes du gouvernement responsable et de l'union avec le Canada. D'après une photographie. APCB)
55. George A. Walkem. Il a fait des études de droit mais se voit refuser pour un temps l'accès au Barreau en Colombie-Britannique en raison de sa formation canadienne. D'après une photographie. APCB)



43. Henry P. P. Crease, procureur général de Colombie-Britannique, 1861-1870. D'après une photographie. APCB
44. Message du gouverneur Seymour au comte de Carnarvon, du 26 juin 1867, sur la situation dans la colonie. Extrait de copies de documents du ministère des Colonies. APC
45. Rapport adressé par le gouverneur Seymour au duc de Buckingham et Chandos, le 24 septembre 1867. Seymour y exprime sa désapprobation de la motion votée par le Conseil législatif en faveur de l'union avec le Canada. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
46. Fonctionnaires coloniaux dans la région de Cariboo au moment de la guerre de Grouse Creek, 1867. D'après une photographie. APCB
47. Mémoire adressé par le conseil municipal de New Westminster à la reine Victoria, le 23 novembre 1868, demandant une compensation pour le transfert de la capitale à Victoria. Extrait de copies de documents du ministère des Colonies. APC
48. Edifice du gouvernement à Victoria, communément appelé la « Volière ». D'après une photographie. APCB
49. La résidence du gouverneur à Victoria. D'après une photocopie. APC
50. Certificat de décès du gouverneur Seymour, à bord du H.M.S. Sparrowhawk, juin 1869. APCB
51. Lettre que R. C. Moody a adressée, le 17 juin 1869, au comte de Granville, dans laquelle il sollicite le poste de gouverneur de la Colombie-Britannique. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC
52. Lettre adressée par Gilbert M. Sproat au comte de Granville, le 18 juin 1869, proposant sa candidature au poste de gouverneur de la Colombie-Britannique. Tiré de copies de documents du ministère des Colonies. APC

L'union des colonies de l'île de Vancouver et de Colombie-Britannique s'avère fort impopulaire. La crise économique qui l'a provoquée se poursuit après 1866. La rivalité qui oppose constamment New Westminster et Victoria ne cesse de croître, plus particulièrement depuis le transfert de la capitale de New Westminster à Victoria en 1868. L'incapacité du gouverneur Seymour à procéder à des coupures dans la liste civile n'aide pas à redresser les finances de la colonie. Seymour lui-même devient de plus en plus impopulaire. Il se montre inconséquent, indécis et administrateur médiocre. Il ne cesse de contrecarier les efforts des partisans de l'union avec le Canada, tout en s'empressant de porter à la connaissance du ministère des Colonies toute défection dans l'appui donné dans la colonie au mouvement en faveur de la Confédération. Quand la question de la cession de la Terre de Rupert au Canada devient l'une des principales pierres d'achoppement sur la voie de la Confédération, il refuse d'user de son influence pour résoudre le problème, s'aliénant du même coup les nombreux défenseurs de cette forme d'association.

Seymour n'est pas seul dans son opposition à l'idée de Confédération. De nombreux fonctionnaires coloniaux la combattent pour diverses raisons. Ils ont le sentiment que la population de la colonie n'est pas assez nombreuse pour justifier le gouvernement représentatif et responsable qu'établirait sans aucun doute la Confédération; ils suspectent la pureté des motifs des Canadiens qui prônent l'union et craignent, si le projet se réalise, la perte des positions qu'ils occupent dans la colonie. Le coût élevé de la vie et le déplacement de la capitale à Victoria leur imposent des sacrifices financiers. Majoritaires au Conseil législatif, ces fonctionnaires désirent voir leur sécurité matérielle future bien assurée avant de penser à soutenir la Confédération.

C'est la pacification des tribus indiennes en révolte qui assure à Seymour ses plus beaux succès de gouverneur. Il intervient personnellement pour apaiser les Chilicots en 1864; en 1867, il s'interpose dans la bataille de Grouse Creek entre Indiens et mineurs et, en 1869, il met fin à des luttes tribales sur la rivière Nass. C'est au cours de cette dernière mission que Seymour, physiquement affaibli, meurt à bord du *H.M.S. Sparrowhawk*, le 10 juin 1869.

41. Frederick Seymour, gouverneur de la colonie continentale de Colombie-Britannique, 1864-1866. Gouverneur de la colonie unifiée de Colombie-Britannique, 1866-1869. D'après une photographie. APCB
42. Message du gouverneur Seymour au comté de Carnarvon, du 17 janvier 1867, traitant de l'union législative et de la composition du Conseil législatif. D'après des copies de documents du ministère des Colonies. APC

33. Dr. John Sebastian Helmcken. Chirurgien de la Compagnie de la Baie d'Hudson, il siège en 1856 à la première Assemblée législative de l'Île de Vancouver et il est aussi membre du Conseil législatif de Colombie-Britannique et du Conseil exécutif.



36. Mme Agnes Bushby, fille de sir James Douglas. D'après une photographie. APGB
37. Arthur T. Bushby remplissait les fonctions de commis et de greffier auprès du juge Matthew Begbie. D'après une photographie. APGB
38. Mme Alice Good, fille de sir James Douglas. D'après une photographie. APGB
39. Charles Good, secrétaire particulier du gouverneur James Douglas. D'après une photographie. APGB
40. David Cameron. Il avait épousé la soeur du gouverneur Douglas, qui le nomma juge en chef de l'île de Vancouver en 1866. D'après une photographie. APGB

L'étroite association entre le gouverneur James Douglas et les membres de sa famille d'une part, et la Compagnie de la baie d'Hudson de l'autre, donne naissance, dans l'île de Vancouver, à une forte opposition dont les instigateurs sont les partisans des mesures de réforme, en particulier les immigrants venus du Canada qui se dressent contre la puissance politique de ce « consortium » compagnie-famille. Le noyau de celui-ci est formé par le chef de file de la famille, James Douglas, sa femme Amelia, une métisse, quatre de ses filles et David Cameron, le beau-frère de Douglas. La grande influence de l'association provient des nominations faites par Douglas, de la position éminente de la Compagnie de la baie d'Hudson et des postes occupés par les prétendants des filles de Douglas.

L'influence de ce Pacte ne se limite pas aux seules sphères politiques; elle cristallise bientôt les relations sociales dans les deux colonies. Les nombreuses années que Douglas a passées au service de la Compagnie de la baie d'Hudson comme trafiquant de fourrures ne l'empêchent pas d'avoir cette subtilité charmante que l'on attend d'un gouverneur. Selon la remarque de Walter N. Sage, Douglas, en fait, a « jeté un pont entre la sauvagerie et la civilisation » dans les colonies. Les nombreuses réceptions du gouverneur connaissent à l'époque une grande popularité et le Pacte est le pôle d'attraction des nombreux fonctionnaires coloniaux venus d'Angleterre, sensibles à l'importance des événements mondiaux. Même si l'empire politique de cette association d'intérêts décline après 1864, elle marquera la société coloniale jusqu'à la création de la Confédération.

30. Sir James Douglas, Gouverneur de l'île de Vancouver, 1851-1864. D'après une photographie. APC

31. Lady Douglas, fille de William Connolly, agent principal de la Compagnie de la baie d'Hudson. D'après une photographie. APCB

32. Mme Cecilia Helmcken, fille de sir James Douglas. D'après une photographie. APCB

33. Le Dr John Sebastian Helmcken. Nommé chirurgien de la Compagnie de la baie d'Hudson en 1849, il siège par la suite à la première Assemblée législative de l'île de Vancouver. Il est membre du Conseil législatif de 1866 à 1871 et du Conseil exécutif de 1869 à 1871. D'après une photographie. APCB

34. Mme Jane Dallas, fille de sir James Douglas. D'après une photographie. APCB

35. Alexander G. Dallas, agent de la Compagnie de la baie d'Hudson et gouverneur de la Terre de Rupert, 1862-1864. D'après une photographie. APCB

30. Sir James Douglas, Gouverneur de l'Île de Vancouver, 1851-1864. (Gouverneur de la Colombie-Britannique, 1858-1864.



20. Burrard Inlet, de W. G. B. Willis. Croquis de Burrard Inlet, C.-B. Porte la signature et la date au crayon en bas à gauche, W. Willis/s/67. Crayon et aquarelle, 9⁵/₈ x 9³/₄ pouces. APCB
21. New Westminster, 1862. Lithographie réalisée sous la direction du capitaine Parsons du génie. APCB
22. L'église anglicane St. Mary à Sapperton. Cette église a été conçue et réalisée par les Royal Engineers qui étaient stationnées à Sapperton lors de leur séjour en Colombie-Britannique. D'après une photographie. APCB
23. Charte de la Banque de Colombie-Britannique et acte de disposition, 1862. APCB
24. Instructions données à Frederick Seymour en sa qualité de gouverneur de la Colombie-Britannique, 17 janvier 1864. APCB
25. Bureaux de gouvernement à New Westminster, capitale de la colonie de Colombie-Britannique, 1864. D'après une photographie. APC
26. Compétition de tir à la carabine à New Westminster en 1865; au nombre des participants, le gouverneur Seymour. D'après une photographie. APCB
27. Relevé des fournitures mises à bord de vapeur OTTER de la Compagnie de la baie d'Hudson à Fort Rupert et à Fort Simpson, en 1866. APCB
28. Instructions données au gouverneur Frederick Seymour sur l'unification des colonies de l'Île de Vancouver et de Colombie-Britannique, 29 octobre 1866. APCB
29. Proclamation de l'Union par Joshua Attwood Reynolds Homer, haut-shérif de la colonie de Colombie-Britannique, 19 novembre 1866. APCB

nommé juge de la Colombie-Britannique en 1858. Grâce à la réputation de défenseur intègre de la loi et de l'ordre de Begbie, à la compétence des commissaires régionaux pour l'or et à l'action du chef de police, Charles Brew, et de sa poignée d'agents, on maintient dans la colonie un haut degré de respect de l'ordre et de la loi. Le transport vers les champs aurifères était un autre problème d'importance. Douglas résout partiellement ce problème en mettant en oeuvre un programme de construction des routes dans la colonie. On lui doit les voies d'accès à Douglas, à Yale, à Lytton ainsi que le début du percement de l'épuisante et coûteuse route de Cariboo.

À la retraite de Douglas en 1864, Frederick Seymour est nommé gouverneur de la Colombie-Britannique. La baisse des revenus pose des problèmes aux deux colonies du Pacifique dès avant 1866, mais la situation est plus dramatique dans l'Île de Vancouver. Cette dernière demande l'union législative avec la Colombie-Britannique et la fin de 1866 voit la réalisation de cette unification.

12. Correspondance relative à l'appellation de la colonie royale de Colombie-Britannique ainsi nommée par la reine Victoria en juillet 1858. D'après des photocopies de documents ayant trait à la reine Victoria. APC
13. Brevet nommant James Douglas gouverneur et commandant en chef de la Colombie-Britannique, 2 septembre 1858. APCB
14. Fort Langley, 1858. D'après une estampe au lavis. APC
15. Matthew Baillie Begbie, juge de la Colombie-Britannique, 1858-1866. Begbie accède aux fonctions de juge en chef de la partie continentale de la Colombie-Britannique en 1869, et de l'ensemble de la colonie en 1870. D'après une photographie. APCB
16. Brevet de juge de la Colombie-Britannique de Matthew Baillie Begbie, 2 septembre 1858. APCB
17. Description de la Colombie-Britannique et de l'Île de Vancouver, 22 février 1859. Extrait d'une lettre adressée par James Bell à John Thomson. APCB
18. Le colonel Richard C. Moody. Il commande le corps royal du génie détaché en Colombie-Britannique de 1858 à 1863. Moody est également commissaire en chef aux Travaux et Travaux et lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique sous le gouverneur Douglas. D'après une photographie. APCB
19. Carte de la Colombie-Britannique, dressée par le colonel R. C. Moody, corps royal du génie, 1859. APC

Avant la ruée vers l'or de 1858, on ne trouvait entre les Rocheuses et le Pacifique que des Indiens, une poignée de prospecteurs d'or et les trafiquants de fourrures de la Compagnie de la baie d'Hudson. Ces vastes espaces relevaient de l'autorité de la Compagnie, qui se montrait peu disposée à favoriser l'établissement de colons par crainte de voir diminuer encore la réserve de fourrures déjà en baisse. La nouvelle de la découverte d'or dans les régions traversées par le fleuve Fraser et la rivière Thompson draine vers l'intérieur des milliers d'hommes. Douglas, gouverneur de l'Île de Vancouver, avait avisé le ministère des Colonies de la nécessité d'exercer un contrôle sur cette contrée, mais les directives de Londres se faisaient attendre. Douglas décide de passer à l'action, même si sa juridiction est limitée à l'Île de Vancouver. Il décide que tous les gisements aurifères sont propriété de la Couronne et que tous les mineurs doivent acheter une licence à Victoria avant de prospecter dans la partie continentale. Cette action permet au gouverneur d'atteindre plusieurs objectifs; elle lui donne la possibilité d'asseoir l'autorité britannique sur le territoire, elle augmente l'importance commerciale de Victoria et assure l'utilisation du Fraser comme voie d'accès aux mines en exigeant des mineurs qu'ils obtiennent leurs licences à Victoria.

Tout comme la menace d'un empiètement américain avait conduit à la fondation de la colonie de l'Île de Vancouver en 1849, l'afflux d'immigrants étrangers pousse la Grande-Bretagne à établir, en 1858, la colonie continentale de Colombie-Britannique. Les limites de la nouvelle colonie de la Couronne s'étendent du 49^e parallèle à la rivière Nass et au bras Finlay de la rivière de la Paix au Nord, et au sommet des Rocheuses à l'Est. La nouvelle colonie comprend également les Îles de la Reine-Charlotte. En 1863, la frontière nord est repoussée au 60^e parallèle. Appelé d'abord Nouvelle-Calédonie, le territoire avait reçu le nom de Colombie-Britannique à la demande de la reine Victoria. Douglas est promu gouverneur de la colonie et ce décret met fin aux privilèges d'exclusivité commerciale dont jouissait la Compagnie de la baie d'Hudson sur le continent. L'endroit où était située la capitale, à l'embouchure du fleuve Fraser, s'appelait primitivement Queenborough; ici encore, la Reine fit changer le nom pour New Westminster. Le colonel R. C. Moody, du corps des Royal Engineers, est chargé de l'aménagement du site de la nouvelle ville, qui devient rapidement la rivale de Victoria. Cette rivalité s'accroît de l'émulation qui règne entre Douglas et Moody, et c'est avec soulagement que Douglas voit Moody regagner l'Angleterre en 1863, lors du rappel des Royal Engineers.

L'afflux d'étrangers en Colombie-Britannique rend essentiel un renforcement efficace de l'appareil judiciaire. Douglas reçoit l'apui nécessaire quand Mathew Baillie Begbie, un Anglais de souche, est

En butte aux attaques d'hommes tels qu'Amor de Cosmos, journaliste au style incendiaire, et en désaccord croissant avec le ministère des Colonies, Douglas abandonne son poste de gouverneur de l'Ile de Vancouver en 1864. Il a d'ailleurs atteint l'âge de la retraite. Arthur Edward Kennedy le remplace; mais, sous son mandat, l'Ile est balayée par une crise économique qui entraînera finalement sa fusion, en 1866, avec la Colombie-Britannique, colonie de la Couronne. La même année voit le rappel de l'impopulaire Kennedy.

1. Richard Blanshard, gouverneur de l'Ile de Vancouver, 1849-1851. D'après une photographie. APCB
2. Brevet nommant Richard Blanshard gouverneur de l'Ile de Vancouver, le 16 juillet 1849. APCB
3. Un des bastions du vieux Fort Victoria, construit par James Douglas. Reproduction du *Beaver*, Winnipeg, septembre 1934, p. 48.
4. Brevet nommant James Douglas gouverneur et commandant en chef de l'Ile de Vancouver, le 11 mai 1851. APCB
5. Premier vapeur à naviguer sur le Pacifique, le BEAVER, de la Compagnie de la baie d'Hudson, dans le port de Victoria. Extrait de *Canadian Views*, volume II, p. 127.
6. Brevet nommant James Douglas lieutenant-gouverneur des Iles de la Reine-Charlotte, le 29 juillet 1852. Dans la crainte d'un afflux de chercheurs d'or américains, le gouvernement britannique a étendu l'autorité de Douglas aux Iles de la Reine-Charlotte. APCB
7. Vue de Victoria, Ile de Vancouver. Une lithographie de H. O. Tiedemann, 1860. APCB
8. Carte de la ville de Victoria, dans l'Ile de Vancouver, montrant les limites municipales, publiée par Alfred Waddington en janvier 1863. APCB
9. Le menu du banquet offert à Sir James Douglas par les habitants de l'Ile de Vancouver lors de sa retraite en 1864. APCB
10. Arthur Edward Kennedy, gouverneur de l'Ile de Vancouver de 1864 à 1866. D'après une photographie. APCB
11. La ville de Victoria vue de Church Hill dans les années soixante. D'après une photographie. APC

En 1846, le traité de l'Oregon fixait au 49° parallèle la frontière internationale à l'ouest des Rocheuses et concédait à la Grande-Bretagne l'île de Vancouver. Les partisans du « Manifest Destiny » américain ne cessent toutefois d'être attirés vers le Nord. La ruée vers l'or en Californie et la recherche de terres en Oregon inquiètent de plus en plus les Anglais; la Compagnie de la baie d'Hudson, en particulier, craint un empiètement des Américains sur son territoire, ce qui entraine la fondation, en 1849, de la colonie de l'île de Vancouver pour affirmer la présence du gouvernement britannique sur la côte du Pacifique. La Compagnie de la baie d'Hudson reçoit tous les pouvoirs dans cette nouvelle colonie, sous condition de favoriser le peuplement de l'île par des Anglais.

Peu de temps après sa nomination comme premier gouverneur de l'île de Vancouver, Richard Blanshard se rend compte que même son autorité est subordonnée à celle de la Compagnie, en la personne de l'agent principal de celle-ci, James Douglas. Au service de la Compagnie de la baie d'Hudson depuis plus de trente ans, Douglas, qui peut se vanter d'avoir construit Fort Victoria en 1843, a patiemment gravi les échelons du pouvoir au sein de la Compagnie. En novembre 1850, Blanshard, sans autorité réelle ni traitement, entouré de toutes parts par des gens de la Compagnie, demande à être relevé de ses fonctions. Le gouvernement britannique se rend à sa requête et son choix se porte sur l'agent principal James Douglas pour le poste de gouverneur de l'île.

La nomination de Douglas en 1851 est suivie d'un accroissement du peuplement de la colonie. Les nouveaux arrivants s'adonnent de plus en plus à la pêche, à l'exploitation forestière et à l'agriculture. On entreprend l'extraction de la houille à Nanaimo et, en 1855, on construit à Esquimalt les premiers baraquements navals permanents destinés au personnel de la Marine royale. Les désordres qui éclatent dans quelques avant-postes n'empêchent pas l'établissement de bons rapports entre la Compagnie de la baie d'Hudson et les quelque 30,000 Indiens de l'île. Mais le gouvernement de Douglas n'est pas à l'abri des critiques. Les nouveaux venus se plaignent du prix élevé des terres de la Compagnie, du coût de la vie, du manque de logements ainsi que des relations étroites que Douglas entretient avec les entreprises commerciales de la Compagnie, telle la Puget Sound Agricultural Company.

La découverte d'or dans les régions des cours d'eau Thompson et Fraser, en 1858, provoque un afflux de mineurs venus de Californie. Du jour au lendemain, Victoria devient le centre de ravitaillement des centaines de prospecteurs qui font route vers l'intérieur du pays. L'accroissement des investissements transforme rapidement la localité en centre commercial prospère. En 1860, Victoria devient port franc, ce qui en fait le plus important port de relâche de la région; en 1862, la ville s'érige en municipalité.

La société de la Colombie-Britannique de cette époque est fortement marquée par l'élément britannique; elle demeure, néanmoins, aussi diversifiée que l'origine de ceux qui y ont immigré de partout après 1858. L'industrie aurifère est le pivot de l'économie; mais, on est loin d'avoir atteint le plafond des possibilités de l'agriculture, de la pêche et de l'industrie forestière et on conserve l'espoir que la Confédération et le chemin de fer permettront à la province de la Colombie-Britannique de liquider les maux économiques de la période coloniale.

L'exposition se limite à la période de l'union de la Colombie-Britannique avec le Canada. La première section, *La colonie prend forme*, traite de la colonie de l'île de Vancouver, de la colonie de la Colombie-Britannique et du pacte famille-Compagnie, et retrace la formation d'une seule colonie en 1866. La seconde section, *Les forces politiques en jeu*, évalue tour à tour le rôle du gouverneur Frederick Seymour, de l'influence des Canadiens et du mouvement pour l'annexion. La troisième section, *Les habitants et leur milieu*, traite de la société dans l'île et dans le Sud, de la route de l'or, des Indiens et des missionnaires. La dernière section, *La Confédération*, décrit le passage du statut de colonie de la Couronne à celui de province.

George Simpson, gouverneur de la Terre de Rupert. L'inaccessibilité de Fort Vancouver par mer et la montée de l'immigration américaine en Colombie obligent finalement la Compagnie de la baie d'Hudson à des déplacements successifs de son terminus sur le Pacifique; vers 1849, elle installe ses quartiers généraux à Fort Victoria, sur l'île de Vancouver. Le Traité de l'Oregon de 1846 entraîne la cession aux Etats-Unis d'une grande partie du district de Colombie et, en 1849, devant le danger que représente l'immigration américaine vers le Nord, la Grande-Bretagne institue la colonie de l'île de Vancouver.

La Compagnie de la baie d'Hudson devient responsable de la colonisation de l'île de Vancouver en vertu de la concession royale de 1849. Mais, la découverte d'or en 1858 dans les terres intérieures de la Nouvelle-Calédonie est un événement beaucoup plus déterminant pour le succès de la colonisation. Les étrangers affluent dans l'île Vancouver et sur le continent, ce qui conduit à la constitution d'une seconde colonie en 1858: la colonie de la Couronne de la Colombie-Britannique continue. A cette époque, le Pacte Famille-Compagnie s'affirmait de plus en plus dans les colonies comme une force politique et sociale avec laquelle il fallait compter. Tant que la découverte de gisements s'étend du cours inférieur du Fraser au Cariboo, les deux colonies connaissent une économie florissante, mais il suffit que les revenus de l'or baissent, pour qu'elles sombrent dans une crise économique. En 1866, les deux colonies s'unissent pour essayer d'alléger le fardeau de cette dépression.

La colonie unifiée ne résout cependant pas mieux les problèmes qui ont provoqué cette union. L'immigration sur une grande échelle et la situation économique en Colombie-Britannique inspirent trois conceptions bien distinctes de l'avenir de la colonie. En premier lieu, le gouverneur, Frederick Seymour, ainsi que la majorité de ses fonctionnaires coloniaux favorisent le « statu quo » et ne se montrent pas convaincus de la nécessité d'une union avec le Canada ou d'une annexion aux Etats-Unis. Pour sa part, l'important élément canadien exerce une forte pression politique pour l'union avec la Confédération et s'attaque à la lourde liste civile qui grève le budget de la colonie. La troisième force groupe les partisans d'une annexion aux Etats-Unis. Elle s'articule sur le mécontentement économique de l'élément étranger de Victoria, mais échoue dans sa recherche de l'appui des autres sections de la colonie: son pouvoir de pression politique est négligeable.

Mais ces trois forces ne sont pas seules à fixer le sort de la colonie. La tiédeur officielle américaine face aux partisans d'une annexion aux Etats-Unis, le désir d'expansion du Canada et, surtout, la pression anglaise sont autant de facteurs qui vont façonner le cours de son histoire. Lorsqu'elle accepte les clauses de l'union avec le Canada, la Colombie-Britannique devient la sixième province du Canada, le 20 juillet 1871.

Introduction

Avant 1770, la géographie de la côte nord-ouest du Pacifique est virtuellement inconnue. Il faut attendre les expéditions russes vers l'Est à travers le détroit de Behring et l'extension vers le Nord des entreprises espagnoles depuis leurs avant-postes de l'Ouest pour voir le début d'une exploration méthodique des contrées que nous connaissons aujourd'hui sous les noms d'Oregon et de Colombie-Britannique. La Grande-Bretagne manifeste un intérêt plus soutenu après que le capitaine James Cook, à son troisième voyage dans le Pacifique en 1778, conclut qu'il n'y a pas, à travers ces territoires, de passage nord-ouest dégagé et navigable vers l'Atlantique. Au cours de son exploration du littoral, Cook rencontre des Indiens amicaux et fait du troc pour acquérir des peaux de loutres marines. À son retour en Chine, il en obtient un prix élevé et on lui en commande davantage. Par la suite, la demande ne cesse de croître et conduit à une exploration étendue de la région par la Grande-Bretagne, les États-Unis, la Russie et l'Espagne. La Grande-Bretagne poursuit son exploration surtout sous la conduite du capitaine George Vancouver et conclut des accords avec l'Espagne en 1795. Elle s'assure ainsi l'hégémonie de ce secteur.

Dans les années suivantes, l'exploration de l'intérieur des terres du nord-ouest du Pacifique demeure, en grande partie, l'oeuvre d'hommes comme Alexander Mackenzie, Simon Fraser et David Thompson: ils recherchent des voies de communication terrestres entre la côte et les colonies situées à l'Est. La Compagnie du Nord-Ouest devient la principale entreprise de commerce des fourrures à l'ouest des Rocheuses: elle exploite la voie de la rivière Colombia qui lui paraît plus prometteuse pour les liaisons avec l'intérieur que l'inaccessibles Fraser. La Compagnie avait ainsi réussi à prendre les Américains de vitesse dans l'accès vital à la rivière Colombia. Mais le Traité de Gand de 1818 rend le Fort Astor aux États-Unis. La région tout entière, qui deviendra plus tard territoire de l'Oregon, reste cependant ouverte aux négociants en fourrures anglais aussi bien qu'américains. Des difficultés financières et la menace que constituent une concurrence sévère et l'immigration américaine amènent la Compagnie du Nord-Ouest à se fusionner, en 1821, avec la Compagnie de la baie d'Hudson, qui reçoit ainsi le monopole du commerce britannique dans l'Ouest.

Après 1821, le siège de la Compagnie de la baie d'Hudson sur le Pacifique est Fort George. — plus tard Fort Vancouver. — à l'embouchure de la Colombia. La section de l'Ouest, qui comprend les districts de Nouvelle-Calédonie et de Colombie, se trouve sous les ordres de

Remerciements

C'est le personnel des Archives publiques du Canada qui a organisé la présente exposition. Le travail de recherche et de rédaction du catalogue a été assumé par M. Carman V. Carroll de la division des manuscrits.

Les Archives publiques du Canada tiennent à remercier de leur précieuse collaboration les Archives provinciales de la Colombie-Britannique. Elles veulent aussi exprimer leur gratitude au Secrétaire d'Etat, à la Bibliothèque nationale, au Musée du Centenaire de Vancouver, à la division des collections particulières de l'Université de la Colombie-Britannique, à la Bibliothèque publique de Vancouver, au Service des archives nationales et des dossiers des Etats-Unis et à la Bibliothèque Beinecke de l'Université Yale à New Haven, Connecticut.

Les symboles suivants désignent la source d'un nombre important d'objets présentés:

APCB — Archives provinciales de la Colombie-Britannique
APC — Archives publiques du Canada.

Colombie-Britannique '71
Le Canada au Pacifique

ARCHIVES PUBLIQUES DU CANADA
OTTAWA
1971

